



## SCHMIERSTOFFE

PKW/TRANSPORTER  
NKW/MOTORRAD/BOOT

# SCHMIERSTOFFE

## BEHALTEN SIE DEN ÜBERBLICK

Die Kataloge von CARAT. So haben Sie alles zur Hand, was Sie im täglichen Arbeitsablauf brauchen – umfassend und detailliert.

Bestellen Sie noch heute das Katalogprogramm bei Ihrem CARAT-Großhändler.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.carat-gruppe.de](http://www.carat-gruppe.de)



Best.-Nr. 8 80 02 27/4



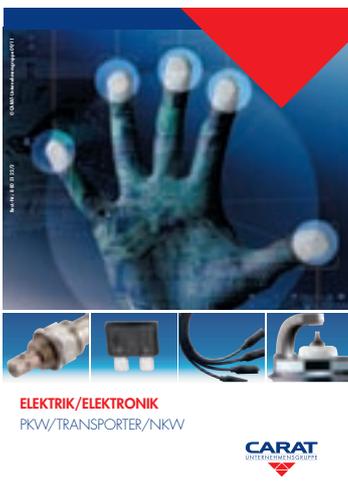
Best.-Nr. 8 80 51 18/0



Best.-Nr. 8 80 51 19/8



Best.-Nr. 8 80 51 20/6



Best.-Nr. 8 80 51 22/2



Best.-Nr. 8 80 51 17/2



Best.-Nr. 8 80 51 23/0

# INHALTSÜBERSICHT

<b>MOTORENÖLE PKW</b>	<b>5</b>
<b>MOTORENÖLE NKW</b>	<b>27</b>
<b>MOTORENÖLE LANDMASCHINEN</b>	<b>39</b>
<b>KOMPRESSORENÖLE</b>	<b>43</b>
<b>GETRIEBEÖLE</b>	<b>45</b>
<b>HYDRAULIKÖLE</b>	<b>61</b>
<b>FETTE</b>	<b>67</b>
<b>SCHMIERSTOFFE ZWEIRAD</b>	<b>71</b>
<b>SCHMIERSTOFFE FÜR GARTEN-MOTORGERÄTE</b>	<b>83</b>
<b>BOOTSSCHMIERSTOFFE</b>	<b>87</b>
<b>ADDITIVE</b>	<b>89</b>
<b>WERKSTATT AUSRÜSTUNG</b>	<b>97</b>
<b>VERKAUFSHILFEN</b>	<b>103</b>



# LIQUI MOLY ist Deutschlands Nr.1!\*

Ernst Prost,  
geschäftsführender Gesellschafter  
der LIQUI MOLY GMBH:

„LIQUI MOLY Motorenöle produzieren wir ausschließlich in Deutschland. Auch unsere Steuern bezahlen wir hier. Wir schaffen neue Arbeitsplätze und bilden Lehrlinge aus. Weltweit vertrauen Autofahrer auf die Spitzen-Qualität unserer Produkte. Ich bitte auch Sie sehr herzlich: Verwenden Sie ausschließlich Motorenöle von LIQUI MOLY“



So entschieden die Leser der Auto Motor und Sport:

- 1 LIQUI MOLY
- 2 Castrol
- 3 Aral
- 4 Mobil
- 5 Shell
- 6 Esso



So entschieden die Leser der Auto Zeitung:

- 1 LIQUI MOLY
- 2 Castrol
- 3 Shell
- 4 Mobil
- 5 Aral
- 6 Valvoline

[www.liqui-moly.de](http://www.liqui-moly.de)

# MOTORENÖLE PKW





### Synthoil Longtime Plus 0W-30

Spezialentwicklung für VW, Audi, SEAT und SKODA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Wartungsintervall-Verlängerung (auch Pumpe-Düse-Motoren). Das vollsynthetische Leichtlaufmotorenöl der Longlife 2 Generation sorgt für eine ausgezeichnete Motorsauberkeit. Übertrifft die hohen Testanforderungen aus dem Hause Volkswagen. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchernormtests Europas (CEC-L54-T96/MB M 111) um mehr als 2,5% gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor bei der Start- und Warmlaufphase hervorragend vor Verschleiß geschützt. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A1/A5/B1/B5; VW 503 00/506 00/506 01

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1150	4 11 02 45/0
5 l-Kanister	1151	4 11 02 46/8



### Synthoil Longtime 0W-30

Für maximale Kraftstoffeinsparung. Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für den kostenbewussten Fahrer. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Hält den Ölverbrauch niedrig. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF; ACEA A3-04/B4-04 Empfehlung: MB 229.3; BMW Longlife-98; VW 502 00/505 00

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1171	4 11 23 55/5
5 l-Kanister	1172	4 11 23 56/3
20 l-Kanister	1173	4 11 23 57/1
60 l-Fass	1174	4 11 23 58/9
60 l-Container	1177	4 11 24 77/7
205 l-Fass	1175	4 11 23 59/7



### Castrol EDGE Longlife 2 0W-30

Wurde gemeinsam mit Volkswagen entwickelt und ist daher genau auf die hohen Anforderungen moderner Volkswagen-Motoren abgestimmt, die den Longlife-Service nach VW 506 01 benötigen. Speziell für VW R5 TDI, Phaeton und Touareg mit V10-TDI-Motoren mit Longlife-Service (ohne Dieselpartikelfilter) bis Modelljahr 2006, die ein Motorenöl nach VW 506 01 erfordern. Vollsyntheseöl für mehr Leistung im Vergleich zu konventionellen Ölen. Bietet Sicherheit für maximale Effizienz und Leistungsabgabe des Motors über das gesamte Ölwechselintervall. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: VW 503 00/506 01

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	58787	4 11 57 15/7



### Castrol EDGE 0W-30

Vollsynthetisches Motorenöl. Hervorragend geeignet für Otto- und Dieselmotoren, die die aufgeführten Spezifikationen erfordern. Erreicht durch hervorragende Fließigenschaften schnell die empfindlichen Motorenbauteile, insbesondere beim Kaltstart und bietet hohes Kraftstoffeinsparpotenzial. Liefert auch über längste Wartungsintervalle maximale Leistung. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF; ACEA C2, C3; VW 502 00/505 00; MB 229.31/229.51; BMW Longlife-04

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	58977	4 11 58 62/7
5 l-Kanister	58975	4 11 58 63/5
60 l-Fass	58971	4 11 58 52/8
208 l-Fass	58970	4 11 58 53/6



## SCHMIERSTOFFE MOTORENÖLE PKW



### ad Ultrasynt-Oil SAE 0W-40

Modernes vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl. Niedrigviskoses, hochscherstabiles Motorenöl; sorgt für leichten Motorlauf, verhindert Ablagerungen, senkt Reibung, bietet optimalen Verschleißschutz und Öldruck in allen Drehzahlbereichen, schnelle Ölversorgung auch bei tiefen Temperaturen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CF; ACEA A3-04, B4-04

CARAT empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden: MB 229.3, VW 502 00/505 00

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	4515	<b>4 11 25 15/4</b>
5 l-Kanister	4516	<b>4 11 25 16/2</b>
48 x 5 l-Kanister	4585	<b>4 11 30 76/6</b>
20 l-Kanister	4517	<b>4 11 25 17/0</b>
60 l-Fass	4518	<b>4 11 25 18/8</b>
205 l-Fass	4519	<b>4 11 25 19/6</b>



### Synthoil Energy 0W-40

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl. Schnelle Durchölung beim Kaltstart. Hält den Ölverbrauch niedrig. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Optimale Motorsauberkeit durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF; ACEA A3-04/B4-04

Empfehlung: VW 502 00/505 00; MB 229.3; BMW Longlife-98; Porsche A40; Ford WSS-M2C937-A

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1360	<b>4 11 13 14/3</b>
5 l-Kanister	1361	<b>4 11 13 97/8</b>
20 l-Kanister	1362	<b>4 11 12 95/4</b>
60 l-Fass	1363	<b>4 11 12 96/2</b>
60 l-Container	1365	<b>4 11 13 13/5</b>
205 l-Fass	1364	<b>4 11 12 97/0</b>



### Castrol EDGE 0W-40 A3/B4

Castrol EDGE 0W-40 A3/B4 sorgt für optimale Leistungsausbeute, auch bei Extremtemperaturen. Unterstützt auch Motoren mit Gasantrieb (LPG und CNG). Reduziert Ablagerungen im Motor, um das Motorenansprechverhalten zu verbessern. Erfüllt die Anforderungen der ehemaligen VW Norm 503 01.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF; ACEA A3/B3, A3/B4;

MB 229.3/229.5; BMW Longlife-01; VW 502 00/505 00; Porsche A40; Ford WSS-M2C937-A;

Peugeot B71 2296

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	24877	<b>4 11 58 64/3</b>
4 l-Kanister	24874	<b>4 11 58 65/0</b>
5 l-Kanister	24875	<b>4 11 58 66/8</b>
24 x 5 l-Kanister	24879	<b>4 11 58 67/6</b>
20 l-Kanister	24873	<b>4 11 58 41/1</b>
60 l-Fass	24871	<b>4 11 58 42/9</b>
208 l-Fass	24870	<b>4 11 58 43/7</b>





### ad Diesel PD-Oil SAE 5W-30

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl modernster Formulierung für ganzjährigen Einsatz. Speziell für Fahrzeuge mit Pumpe-Düse-Technologie entwickelt. Synthetische Komponenten sowie speziell abgestimmte Additive erfüllen die neuesten Anforderungen moderner Dieselmotoren. Sehr guter Verschleißschutz, leichter Motorlauf, hohe Schmiersicherheit auch bei tiefen Temperaturen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF, ACEA B4-04; VW 502 00/505 00/505 01

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	4580	<b>4 11 30 80/8</b>
5 l-Kanister	4581	<b>4 11 30 81/6</b>
20 l-Kanister	4582	<b>4 11 30 82/4</b>
60 l-Fass	4583	<b>4 11 30 83/2</b>
205 l-Fass	4584	<b>4 11 30 84/0</b>



### ad-High Tech 5W-30 Longlife III

Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Technologie für PKW und Transporter; für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Dieselpartikelfilter (DPF) und Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Fahrzeuge der Audi-VW-Gruppe, Mercedes-Benz und BMW mit Longlife-Service. Schützt optimal vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine schnelle Durchholung des Motors.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3, B4; VW 504 00/507 00; MB-Freigabe 229.51; BMW Longlife-04

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	8521	<b>4 11 40 57/5</b>
5 l-Kanister	8522	<b>4 11 40 58/3</b>
20 l-Kanister	8523	<b>4 11 40 59/1</b>
60 l-Fass	8524	<b>4 11 40 60/9</b>
205 l-Fass	8525	<b>4 11 40 61/7</b>



### ad-High Tech 5W-30 WSS

Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl speziell für Fahrzeuge der Ford-Gruppe entwickelt. Schützt optimal vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine schnelle Durchholung des Motors.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL; ACEA A1-02/A5-02/B1-02; Ford WSS-M2C 913-A; WSS-M2C 912-A1; WSS-M2C 913 B

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	8506	<b>4 11 40 26/0</b>
5 l-Kanister	8507	<b>4 11 40 43/5</b>
20 l-Kanister	8508	<b>4 11 40 44/3</b>
60 l-Fass	8509	<b>4 11 40 45/0</b>
205 l-Fass	8510	<b>4 11 40 46/8</b>



### ad-High Tech 5W-30 LL

Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl speziell für Fahrzeuge der GM-Gruppe (Opel) entwickelt. Schützt optimal vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine schnelle Durchholung des Motors.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CF, ACEA A3-02, B4-02; GM-LL-A-025, GM-LL-B-025

CARAT empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden: MB 229.3; VW 502 00/505 00; BMW Longlife 01

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	8511	<b>4 11 40 47/6</b>
5 l-Kanister	8512	<b>4 11 40 48/4</b>
20 l-Kanister	8513	<b>4 11 40 49/2</b>
60 l-Fass	8514	<b>4 11 40 50/0</b>
205 l-Fass	8515	<b>4 11 40 51/8</b>

# SCHMIERSTOFFE

## MOTORENÖLE PKW



### Top Tec 4600 5W-30

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und Abgasurboaufladung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthese-Technologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA C3-08; API SM/CF; BMW Longlife-04; Ford WSS-M2C 917-A; GM dexos2; MB-Freigabe 229.51; VW 505 01/505 00/502 00

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3755	<b>4 11 54 18/8</b>
5 l-Kanister	3756	<b>4 11 54 19/6</b>
20 l-Kanister	3757	<b>4 11 54 20/4</b>
60 l-Fass	3758	<b>4 11 54 21/2</b>
60 l-Container	3761	<b>4 11 55 95/3</b>
120 l-Container	3762	<b>4 11 56 13/4</b>
205 l-Fass	3759	<b>4 11 54 22/0</b>
lose Ware	3760	<b>4 11 55 94/6</b>



### Top Tec 4500 5W-30

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet. Besonders geeignet für Mazda, Mitsubishi, Ford und Jaguar. Hightech-Leichtlaufmotorenöl der neuesten Generation auf Basis Synthese-Technologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchernormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5% gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA C1-08; Ford WSS-M2C 934-B; JASO DL-1

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3724	<b>4 11 47 12/5</b>
5 l-Kanister	3729	<b>4 11 47 13/3</b>
20 l-Kanister	3731	<b>4 11 47 14/1</b>
60 l-Fass	3732	<b>4 11 47 15/8</b>
205 l-Fass	3733	<b>4 11 47 16/6</b>



### Top Tec 4400 5W-30

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet. Besonders geeignet für Renault.

Hightech-Leichtlaufmotorenöl der neuesten Generation auf Basis Synthese-Technologie. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen und gewährleistet die volle Motorleistung. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Reduziert den Ölverbrauch. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Ermöglicht eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Bietet eine hohe Schmier-sicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Performance.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA C4-08; Renault RN 0720

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3750	<b>4 11 47 07/5</b>
5 l-Kanister	3751	<b>4 11 47 08/3</b>
20 l-Kanister	3752	<b>4 11 47 09/1</b>
60 l-Fass	3753	<b>4 11 47 10/9</b>
60 l-Container	3764	<b>4 11 58 73/4</b>
205 l-Fass	3754	<b>4 11 47 11/7</b>





### Top Tec 4300 5W-30

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet. Besonders geeignet für Peugeot, Citroën, Honda, Toyota und Fiat. Hightech-Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthese-Technologie. Sichert maximale Motorleistung. Reduziert den Kraftstoffverbrauch in einem der härtesten Verbrauchsnormtests Europas (CEC-L-54-T-96/MB M 111) um mehr als 2,5% gegenüber dem festgelegten Referenzöl. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Ermöglicht lange Ölwechselintervallen bis zu 40.000 km. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A1-04/A5-04/B1-04/B5-04/C2-04; API SM/CF

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3740	<b>4 11 40 05/4</b>
5 l-Kanister	3741	<b>4 11 40 06/2</b>
20 l-Kanister	3742	<b>4 11 40 07/0</b>
60 l-Fass	3743	<b>4 11 40 08/8</b>
60 l-Container	3745	<b>4 11 40 10/4</b>
120 l-Container	3746	<b>4 11 40 11/2</b>
205 l-Fass	3744	<b>4 11 40 09/6</b>



### Top Tec 4200 5W-30

Universell einsetzbar für die neuesten Motorentechnologien von Audi, BMW, Mercedes und der VW-Gruppe. Hightech Leichtlaufmotorenöl auf Synthese-Technologie der Longlife 3 Generation sorgt durch die hohe Leistungsreserve für eine ausgezeichnete Motorsauberkeit. Übertrifft die strengsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen bei direkt einspritzenden Benzin- und Dieselmotoren (FSI, TDI, Common-Rail etc.). Hält den Ölverbrauch niedrig. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Speziell für Fahrzeuge mit extrem langen Ölwechselintervallen (VW etc.). Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3-04/B4-04/C3-04; BMW Longlife-04; MB-Freigabe 229.51; VW 504 00/507 00

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3706	<b>4 11 33 26/5</b>
5 l-Kanister	3707	<b>4 11 33 28/1</b>
20 l-Kanister	3708	<b>4 11 33 29/9</b>
60 l-Fass	3709	<b>4 11 33 30/7</b>
60 l-Container	3713	<b>4 11 36 73/0</b>
120 l-Container	3714	<b>4 11 37 13/4</b>
205 l-Fass	3711	<b>4 11 33 31/5</b>



### Longtime High Tech 5W-30

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Performance. Optimale Motorsauberkeit durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für eine maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3-04/B4-04/C3-04; API SM/CF; BMW Longlife-04; Ford WSS-M2C 917-A; MB-Freigabe 229.51; VW 505 01/505 00/502 00

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1136	<b>4 11 30 78/2</b>
5 l-Kanister	1137	<b>4 11 30 79/0</b>
20 l-Kanister	1138	<b>4 11 30 95/6</b>
60 l-Fass	1139	<b>4 11 30 96/4</b>
60 l-Container	1142	<b>4 11 31 09/5</b>
120 l-Container	1143	<b>4 11 31 10/3</b>
205 l-Fass	1140	<b>4 11 30 97/2</b>



### Leichtlauf Special LL 5W-30

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Fahrzeuge aus dem Hause Opel. Turbo- und Kat-getestet. Hightech-Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthese-Technologie. Mit modernster Verschleißschutzformel. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Hält den Ölverbrauch gering. Übertrifft die hohen Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3-04/B4-04; API SL/CF; BMW Longlife-01; MB-Freigabe 229.3; VW 502 00/505 00 Empfehlung: OPEL GM-LL-A025/B025

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1192	<b>4 11 34 29/7</b>
5 l-Kanister	1193	<b>4 11 34 30/5</b>
20 l-Kanister	1194	<b>4 11 34 31/3</b>
60 l-Fass	1195	<b>4 11 34 32/1</b>
60 l-Container	1197	<b>4 11 40 00/5</b>
120 l-Container	1198	<b>4 11 40 01/3</b>
205 l-Fass	1196	<b>4 11 34 33/9</b>
lose Ware	1199	<b>4 11 37 16/7</b>



### Leichtlauf Special F 5W-30

Die neueste Spezifikation aus dem Hause Ford (WSS-M2C 913 C) wird in erster Linie für verschiedene Fahrzeugtypen ab Baujahr 2009 gefordert. Leichtlauf Special F 5W-30 ist jedoch auch rückwärts kompatibel und kann bedenkenlos in älteren Ford-Fahrzeugen ab 7/1998 eingesetzt werden. Des Weiteren fordern auch Hersteller wie Land-Rover, Rover/MG, Jaguar, Mazda und Citroën in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation. Nicht für VW mit Wartungsintervallverlängerung (WVI) geeignet! Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A5-08/B5-08; Ford WSS-M2C 913-A; Ford WSS-M2C 913-B; Ford WSS-M2C 913-C

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3852	<b>4 11 54 12/1</b>
5 l-Kanister	3853	<b>4 11 54 13/9</b>
20 l-Kanister	3854	<b>4 11 54 14/7</b>
60 l-Fass	3856	<b>4 11 55 15/4</b>
60 l-Container	3859	<b>4 11 55 96/1</b>
120 l-Container	3878	<b>4 11 56 15/9</b>
205 l-Fass	3857	<b>4 11 54 16/2</b>



### Leichtlauf Special 5W-30

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Fahrzeuge aus dem Hause Ford ab 7/98 sowie für verschiedene Typen aus dem Hause Land Rover, Rover/MG, Jaguar und Mazda. Turbo- und Kat-getestet. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A1-04/B1-04; API SL; Ford WSS-M2C 912 A1/913 A/913 B, ILSAC GF-2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1163	<b>4 11 12 65/7</b>
5 l-Kanister	1164	<b>4 11 29 09/9</b>
20 l-Kanister	1181	<b>4 11 36 66/4</b>
60 l-Fass	1166	<b>4 11 29 10/7</b>
60 l-Container	1168	<b>4 11 31 12/9</b>
120 l-Container	1169	<b>4 11 31 13/7</b>
205 l-Fass	1165	<b>4 11 31 11/1</b>



# UNSER STÄRKSTES ÖL: CASTROL EDGE.



Moderne Motoren werden immer stärker beansprucht – die Anforderungen an Hochleistungs-Motorenöle sind entsprechend gestiegen. Darum haben wir Castrol EDGE mit *Fluid Strength Technology™* (FST) entwickelt: getestet und perfektioniert unter extremsten Bedingungen, um die Anforderungen der deutschen Automobilhersteller zu übertreffen.

Durch bis zu 40 % reduzierte Metall-zu-Metall-Kontakte weniger Reibungsverluste für mehr Leistung – im direkten Vergleich zu einem führenden Wettbewerber. Mehr Informationen unter [www.castrol.com/de](http://www.castrol.com/de)



WITH  
**FLUID STRENGTH  
TECHNOLOGY™**

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

**Castrol**  
**EDGE**

# SCHMIERSTOFFE

## MOTORENÖLE PKW



### Castrol EDGE 5W-30

Entwickelt für moderne Motoren deutscher Premiumhersteller. Hervorragend geeignet für Otto- und Dieselmotoren. Reduziert schädliche Ablagerungen im Einlasstrakt von FSI-Motoren. Unterstützt die Wirksamkeit von Katalysatoren und Partikelfiltern. Für Fahrzeuge mit verlängerten Wartungsintervallen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA C3; VW 504 00/507 00; MB 229.31/229.51; BMW Longlife-04; Porsche C30

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	58679	4 11 58 59/3
5 l-Kanister	58674	4 11 58 60/1
24 x 5 l-Kanister	58673	4 11 58 61/9
20 l-Kanister	55413	4 11 37 35/7
60 l-Fass	55411	4 11 37 36/5
208 l-Fass	55410	4 11 37 37/3



### Castrol Magnatec 5W-30 A1

Leistungsstarkes HC-Synthesemotorenöl. Maßgeschneidert für moderne Ford-Fahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren. Überlegene Kaltstarteigenschaften. Bietet souveränen Schutz vor leistungsmindernden Ablagerungen während langer Wartungsintervalle.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF ILSAC GF-4; ACEA A1/B1, A5/B5; Ford WSS-M2C913-A, WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	56827	4 11 09 49/7
5 l-Kanister	56825	4 11 08 67/1
20 l-Kanister	56822	4 11 41 95/3
60 l-Fass	56091	4 11 57 78/5
208 l-Fass	56090	4 11 57 77/7



### Castrol Magnatec 5W-30 C3

Modernes HC-Syntheseöl für Hightech-Fahrzeuge. Sorgt für schnelle Durchholung des Motors sofort nach dem Start. Überlegene Kaltstarteigenschaften. Für Volkswagen, Audi, BMW und Mercedes-Benz.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4, C3; VW 502 00/505 00; MB-Freigabe 229.31; BMW Longlife-04; Dexos 2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	56837	4 11 19 72/8
4 l-Kanister	56834	4 11 17 62/3
5 l-Kanister	56835	4 11 18 00/1
24 x 5 l-Kanister	56833	4 11 17 61/5
20 l-Kanister	56372	4 11 41 96/1
60 l-Fass	56831	4 11 11 80/8
208 l-Fass	56830	4 11 11 56/8





### ad-High Tech 5W-40 DPF

Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis moderner Synthese-Technologie. Bietet optimalen Verschleißschutz, senkt Öl- und Kraftstoffverbrauch. Speziell für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter entwickelt. Schützt optimal vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine schnelle Durchölung des Motors. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CF; ACEA A3-04/B4-04/C3-04; MB-Freigabe 229.31; BMW Longlife-04; Empfehlung: VW 505 01/505 00/502 00; Porsche A40; Ford WSS M2C 917A

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	8516	<b>4 11 40 52/6</b>
5 l-Kanister	8517	<b>4 11 40 53/4</b>
20 l-Kanister	8518	<b>4 11 40 54/2</b>
60 l-Fass	8519	<b>4 11 40 55/9</b>
205 l-Fass	8520	<b>4 11 40 56/7</b>



### ad Synt-Oil SAE 5W-40 (HC-Technologie)

Modernes Leichtlauf-Motorenöl konzipiert für den ganzjährigen Einsatz in PKW-Motoren. Die Kombination unkonventioneller Grundöle sowie ein modernes Additivpaket erfüllen und übertreffen die Anforderungen hochentwickelter Motorenkonzepte. Sorgt für leichten Motorlauf, schnelle Ölversorgung und optimalem Öl-Druck in allen Drehzahlbereichen. Bietet eine gute Schmiersicherheit und eine hohe Scher- und Alterungsstabilität; sorgt somit für lange Lebensdauer und guten Verschleißschutz sowie hervorragende Motorsauberkeit. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF; ACEA A3-04/B3-04; VW 502 00/505 00; MB-Freigabe 229.3; Porsche A40

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	4510	<b>4 11 25 10/5</b>
5 l-Kanister	4511	<b>4 11 25 11/3</b>
48 x 5 l-Kanister	4586	<b>4 11 30 75/8</b>
20 l-Kanister	4512	<b>4 11 25 12/1</b>
60 l-Fass	4513	<b>4 11 25 13/9</b>
205 l-Fass	4514	<b>4 11 25 14/7</b>
lose Ware	4591	<b>4 11 28 25/7</b>



### Mehrbereichs-Motorenöl 5W-40

Modernes Leichtlauf-Motorenöl konzipiert für den ganzjährigen Einsatz in PKW-Motoren. Sorgt für leichten Motorlauf. Optimal für leistungsstarke Mehrventil- und Turbomotoren. Spart Kraftstoff und reduziert den Ölverbrauch. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF; ACEA A3-04/B3-04/B4-04 Empfehlung: VW 502 00/505 00; BMW Longlife-98

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	8501	<b>4 11 30 87/3</b>
60 l-Fass	4528	<b>4 11 25 31/1</b>
205 l-Fass	4529	<b>4 11 25 34/5</b>

# SCHMIERSTOFFE

## MOTORENÖLE PKW



### Top Tec 4100 5W-40

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet. Schwefelreduziert zum Schutz der Umwelt und des Rußpartikelfilters. Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Mit hervorragender Verschleißschutzformel für Pumpe-Düse-Motoren. Vermindert Öleindickung durch Russeintrag. Für höchste Motorleistung. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die maximale Performance. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3-04/B4-04/C3-04; API SM/CF; BMW Longlife-04; Ford WSS-M2C 917A; MB-Freigabe 229.31; Porsche A40; VW 502 00/505 00



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3700	4 11 27 15/0
5 l-Kanister	3701	4 11 27 16/8
20 l-Kanister	3702	4 11 27 17/6
60 l-Fass	3703	4 11 27 18/4
60 l-Container	3718	4 11 37 64/7
120 l-Container	3719	4 11 40 04/7
205 l-Fass	3704	4 11 27 19/2

### Synthoil High Tech 5W-40

Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl. Hält den Ölverbrauch niedrig. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Durch die schnelle Durchölung wird der Motor bei der Start- und Warmlaufphase hervorragend vor Verschleiß geschützt. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF; ACEA A3-04/B4-04 Empfehlung: MB 229.3; BMW Longlife-98; VW 502 00/505 00; Porsche A40



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1306	4 11 14 80/2
5 l-Kanister	1307	4 11 14 81/0
20 l-Kanister	1308	4 11 13 68/9
60 l-Fass	1309	4 11 13 69/7
60 l-Container	1320	4 11 13 18/4
120 l-Container	1321	4 11 12 79/8
205 l-Fass	1311	4 11 13 70/5
lose Ware	1319	4 11 35 58/3

### Leichtlauf High Tech 5W-40

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthese-Technologie mit der neuesten Additivtechnologie garantieren ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3-08/B4-08; API SN/CF; BMW Longlife-01; MB-Freigabe 229.5; Porsche A40; Renault RN 0700; Renault RN 0710; VW 502 00/505 00



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3863	4 11 54 23/8
5 l-Kanister	3864	4 11 54 24/6
20 l-Kanister	3867	4 11 54 25/3
60 l-Fass	3868	4 11 54 26/1
60 l-Container	3873	4 11 55 98/7
120 l-Container	3874	4 11 56 14/2
205 l-Fass	3869	4 11 54 27/9



**GEHT'S AUCH EINFACHER?**



## **Wir haben die Lösung: Ölfilter von MANN-FILTER**

Öl erfüllt im Motor eine Vielzahl von Aufgaben, doch dabei ist es ständig Verunreinigungen ausgesetzt. Ein Ölfilter von MANN-FILTER erhält die Reinheit und damit die Funktion des Öls. Das erhöht die Zuverlässigkeit und erhält die Lebensdauer des Motors. Denken Sie deshalb beim Ölwechsel immer auch an den Austausch des Ölfilters.

MANN-FILTER bietet höchste Filtertechnologie in Erstausrüstungsqualität für alle gängigen Fahrzeuge.

**MANN  
FILTER**

**MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.**

E-mail: [customer-service@mann-hummel.com](mailto:customer-service@mann-hummel.com) · [www.mann-filter.com](http://www.mann-filter.com)



## Diesel High Tech 5W-40

Mit verbesserter Verschleißschutzformel für Pumpe-Düse-Motoren. Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl. Für den anspruchsvollen Dieselfahrer. Schnellste Durchholung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Optimale Motorsauberkeit durch gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF; ACEA B4-04; VW 505 00; Ford WSS M2C 917A Empfehlung: VW 500 00/502 00/505 01

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1331	<b>4 11 23 50/6</b>
5 l-Kanister	1332	<b>4 11 23 51/4</b>



## Nachfüll-Öl 5W-40

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich Common-Rail- und Pumpe Düse-Technologie. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Turbo- und Kat-getestet. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF; ACEA A3-04/B4-04/C3-04; VW 502 00/505 00; MB-Freigabe 229.31; BMW Longlife-04; Porsche A40; Ford WSS-M2C 917A Empfehlung: VW 505 01; Fiat 9.55535-S2/9.55535-H2/9.55535-M2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1305	<b>4 11 24 39/7</b>
8 x 1 l-Flasche	7052	<b>4 11 24 40/5</b>



## Profi Premium 5W-40 Basic

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthese-Technologie mit extrem hoher Leistungsreserve. Hält den Ölverbrauch niedrig. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen die maximale Performance. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SN/CF; ACEA A3-04/B4-04; VW 502 00 und 505 00; MB-Freigabe 229.3 Empfehlung: BMW Longlife-98; Porsche A40; Fiat 9.55535-H2/9.55535-M2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	7960	<b>4 11 40 35/1</b>
60 l-Fass	7961	<b>4 11 40 36/9</b>
60 l-Container	7962	<b>4 11 40 37/7</b>
120 l-Container	7963	<b>4 11 40 38/5</b>
205 l-Fass	7964	<b>4 11 40 39/3</b>





### Castrol EDGE Turbo Diesel 5W-40

Bietet modernen Turbodieseln sicheren Verschleißschutz - insbesondere Turbodieseln mit Pumpe-Düse-Technologie. Verhindert mit moderner HC-Synthesetechnologie schädliche Ablagerungen im Motor. Für maximale Leistungsfähigkeit von Dieselmotoren.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF; ACEA C3; VW 502 00/505 00/505 01; Fiat 9.55535-S2; MB 229.31/229.51; Ford WSS-M2C917-A; Renault RNO700/0710; BMW Longlife-04

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	55277	<b>4 11 37 90/2</b>
5 l-Kanister	55275	<b>4 11 37 91/0</b>
20 l-Kanister	56238	<b>4 11 50 64/1</b>
60 l-Fass	55271	<b>4 11 38 02/5</b>
208 l-Fass	56236	<b>4 11 58 57/7</b>



### Castrol Magnatec 5W-40 C3

Leistungsstarkes HC-Synthesemotorenöl. Für Volkswagen, Audi, BMW und Mercedes-Benz PKW. Mit Castrol Magnatec-Technologie für überlegenen Verschleißschutz direkt nach dem Start. Bietet hohe Sicherheitsreserven.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4, C3; MB-Freigabe 229.31; VW 502 00/505 00; BMW Longlife-04; Renault RNO700/0710; Dexos 2; Fiat 9.55535-S2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	58687	<b>4 11 56 05/0</b>
4 l-Kanister	58684	<b>4 11 56 12/6</b>
5 l-Kanister	58685	<b>4 11 56 06/8</b>
20 l-Kanister	56162	<b>4 11 56 31/6</b>
60 l-Fass	57761	<b>4 11 56 04/3</b>
208 l-Fass	56160	<b>4 11 56 33/2</b>



### Castrol Magnatec Diesel 5W-40 DPF

Speziell für VW, Audi und Mercedes-Benz Diesel PKW geeignet. Additivtechnologie vermindert Öleindickung. Turbogetestet: Besonders geeignet für Diesel-Direkteinspritzer mit moderner Common-Rail-Technologie.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF; ACEA C3; VW 502 00/505 00/505 01; MB 229.31; BMW Longlife-04, Ford WSS-M2C 917-A; Fiat 9.55535-S2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	58777	<b>4 11 57 13/2</b>
5 l-Kanister	58775	<b>4 11 57 14/0</b>



### Synthoil Race Tech GT1 10W-60

Speziell für den Motorsport entwickelt. Für Benzin- und Dieselmotoren bei sportlichem Einsatz ganzjährig geeignet. Turbo- und Kat-getestet.

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für extreme Einsatzbedingungen. Höchste Schmiersicherheit, optimaler Öldruck und maximaler Verschleißschutz durch die klassische Motorsportviskosität. Durch maximale Motorleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CF



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1390	<b>4 11 14 09/1</b>
5 l-Kanister	1391	<b>4 11 14 10/9</b>
20 l-Kanister	1392	<b>4 11 16 60/9</b>
60 l-Fass	1393	<b>4 11 16 61/7</b>
205 l-Fass	1394	<b>4 11 16 62/5</b>



### Castrol EDGE 10W-60

Holt auch aus getunten Motoren und unter Rennsportbedingungen maximale Leistung heraus. Baut maximalen Öldruck auf, auch bei höchsten Öltemperaturen. Ist turbogetestet und hält den Ölverbrauch niedrig. Für Motoren, die ein Öl mit unübertroffener Stärke und Leistungsempfehlungen für maximale Leistungsfähigkeit benötigen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SM/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; Exklusive BMW M Freigabe



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	56417	<b>4 11 58 68/4</b>
4 l-Kanister	56412	<b>4 11 58 69/2</b>
5 l-Kanister	56411	<b>4 11 58 70/0</b>
24 x 5 l-Kanister	56416	<b>4 11 58 71/8</b>
20 l-Kanister	56413	<b>4 11 58 45/2</b>
60 l-Fass	54551	<b>4 11 58 46/0</b>
208 l-Fass	56410	<b>4 11 58 47/8</b>



### ad Leichtlauf-Oil SAE 10W-40

Mineralisches Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in PKW- Benzin- und Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo-Aufladung. Sorgt für leichten Motorlauf und gute Schmiersicherheit; reduziert den Verbrauch sowie Schadstoffausstoß und bietet guten Verschleißschutz.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CF; ACEA A3-04/B4-04; VW 501 01/505 00; MB-Freigabe 229.1



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	4505	<b>4 11 25 05/5</b>
5 l-Kanister	4506	<b>4 11 25 06/3</b>
48 x 5 l-Kanister	4587	<b>4 11 30 74/1</b>
20 l-Kanister	4507	<b>4 11 25 07/1</b>
60 l-Fass	4508	<b>4 11 25 08/9</b>
205 l-Fass	4509	<b>4 11 25 09/7</b>



### ad Diesel-Oil SAE 10W-40

Leichtlauf/Motorenöl moderner Additiv-Technologie in Verbindung mit Synthese-Komponenten. Es ist für ganzjährigen Einsatz in PKW-Dieselmotoren geeignet, mit und ohne Abgasturboaufladung oder Ladeluftkühlung. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF; ACEA B3-98; VW 505 00; MB-Freigabe 229.1

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	4520	<b>4 11 25 20/4</b>
5 l-Kanister	4521	<b>4 11 25 21/2</b>



### Mehrbereichs-Motorenöl 10W-40

Modernes Leichtlauf/Motorenöl konzipiert für den ganzjährigen Einsatz in PKW-Motoren. Sorgt für leichten Motorlauf. Spart Kraftstoff und reduziert den Ölverbrauch.

CARAT empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden: API SJ/CF; ACEA A3-04/B3-04; MB 229.1; VW 501 01/505 00

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	8500	<b>4 11 30 86/5</b>
60 l-Fass	4527	<b>4 11 25 30/3</b>
205 l-Fass	4524	<b>4 11 25 33/7</b>



### Super Leichtlauf 10W-40

Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl. Besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Mit modernster Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z.B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3-04/B4-04; API SL/CF; MB-Freigabe 229.1; VW 501 01/505 00

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1300	<b>4 11 14 82/8</b>
5 l-Kanister	1301	<b>4 11 14 83/6</b>
20 l-Kanister	1304	<b>4 11 13 67/1</b>
60 l-Fass	1302	<b>4 11 13 65/5</b>
60 l-Container	1325	<b>4 11 12 82/2</b>
120 l-Container	1326	<b>4 11 12 83/0</b>
205 l-Fass	1303	<b>4 11 13 66/3</b>



### MoS2 Leichtlauf 10W-40

Extra-Verschleißschutz durch Festschmierstoff MoS2. Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl. Für den kostenbewussten Fahrer. Der Leichtlauf-Schmierstoff MoS2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Resultierende Vorteile: Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrtrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven beim Start- und in der Warmlaufphase, bei extremen Belastungen sowie beim Stop-and-go-Verkehr etc. Erhöht die Betriebssicherheit durch ausgezeichnete Notlaufeigenschaften. Reduziert den Öl- und Kraftstoffverbrauch. Turbo- und KAT-getestet. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3-04/B4-04; API SL/CF

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1091	<b>4 11 14 84/4</b>
5 l-Kanister	1092	<b>4 11 14 85/1</b>
20 l-Kanister	1089	<b>4 11 13 37/4</b>
60 l-Fass	1090	<b>4 11 13 38/2</b>



### Leichtlauf 10W-40

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.  
Mineralisches Leichtlaufmotorenöl mit synthetischen Komponenten. Besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Hält den Ölverbrauch gering. Sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3-04/B4-04; API SL/CF; MB-Freigabe 229.1; VW 501 01/505 00

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1317	4 11 24 45/4
5 l-Kanister	1310	4 11 01 78/3



### Diesel Leichtlauf 10W-40

Ganzjahresöl. Speziell für Dieselmotoren entwickelt. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- getestet.  
Mineralisches Leichtlaufmotorenöl mit synthetischen Komponenten. Für den anspruchsvollen Dieselfahrer. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Mit verbesserter Verschleißschutzformel. Für Dieselfahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA B4-04; API CF; MB-Freigabe 229.1; VW 505 00

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1386	4 11 24 41/3
5 l-Kanister	1387	4 11 24 42/1



### Nova Super 10W-40

Mineralisches Leichtlauf-Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3-04/B3-04; ACEA E3-96 Issue 4; API CG-4/SJ

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	7350	4 11 37 22/5
5 l-Kanister	7351	4 11 39 54/4



### Profi Leichtlauf 10W-40 Basic

Leichtlaufmotorenöl mit synthetischen Komponenten. Mit verbesserter Formel für lange Motorlebensdauer. Besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Hält den Ölverbrauch gering. Sorgt für eine schnelle Durchölung von Motor und Turbolader. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG). Turbo- und Kat-getestet.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3-04/B4-04, API SL/CF; MB-Freigabe 229.1; VW 501 01/505 00

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1349	4 11 12 89/7
60 l-Fass	7762	4 11 30 49/3
60 l-Container	1353	4 11 13 95/2
120 l-Container	1354	4 11 13 43/2
205 l-Fass	7763	4 11 30 50/1





### Castrol Magnatec 10W-40 A3/B4

Leichtlauföl mit HC-Synthese. Bietet hohe Sicherheitsreserven im Stop-and-go-Verkehr. Spezielle Molekularstrukturen sorgen für schnelle Durchölung beim Kaltstart. Turbogetestet. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CF; ACEA A3/B4; VW 501 01/505 00; MB-Freigabe 229.1; Fiat 9.55535-D2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	58637	4 11 54 90/7
4 l-Kanister	58634	4 11 54 91/5
5 l-Kanister	58635	4 11 54 92/3
24 x 5 l-Kanister	58638	4 11 55 01/1
60 x 5 l-Kanister	58633	4 11 55 02/9
60 l-Fass	58631	4 11 55 30/0
208 l-Fass	58630	4 11 55 31/8



### Castrol Magnatec Diesel 10W-40 B4

Turbogetestetes Dieselleichtlauföl mit HC-Synthese. Besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Vermindert Öleindickung durch Dieselruß. Spezielle Molekularstrukturen haften im Öl wie ein Magnet an den Metalloberflächen des Motors und schützen vor Verschleiß – besonders in der kritischen Start- und Warmlaufphase.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF; ACEA A3/B4; VW 501 01/505 00; MB 229.1; Fiat 9.55535-D2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	58627	4 11 54 93/1
5 l-Kanister	58624	4 11 54 94/9



### Castrol GTX 10W-40 A3/B4

Für Benzin- und Dieselmotoren, kombiniert mit HC-Synthese-Grundölen - jetzt noch besser! Die ausgewogene Additivtechnologie bietet hohe Schmiersicherheit und guten Verschleißschutz. Schützt Ihr Auto vor schädlichen Ablagerungen. Durch seine Anti-Schlamm-Technologie sorgt es für 25 % besseren Schutz verglichen mit kompromisslosen Industriestandards API SL oder ACEA-A3/B4- Spezifikationen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CF; ACEA A3/B4; VW 501 01/505 00; MB-Freigabe 229.1; Fiat 9.55535-D2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	58594	4 11 54 95/6
60 l-Fass	58591	4 11 55 32/6
208 l-Fass	58590	4 11 55 33/4



### Touring High Tech 10W-30

Mineralisches Mehrbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motorenöl vorschreibt. Verhindert die Schlammbildung. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Mit optimalem Verschleißschutz. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo-getestet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SF/CD

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	1272	4 11 13 60/6
20 l-Kanister	1274	4 11 13 61/4
60 l-Fass	1284	4 11 12 78/0
205 l-Fass	1276	4 11 13 62/2

## SCHMIERSTOFFE MOTORENÖLE PKW



### ad Mehrbereichs-Oil SAE 15W-40

Ganzjahres-Universälöl für rationellen Einsatz in gemischten Fuhrparks. Durch Verwendung hervorragender Grundöle und moderner Additivpakete besonders geeignet für Saug- und Turbodiesel sowie Benzinmotoren mit oder ohne Abgasturbolader. Alterungs- und viskositätsstabil; gute Schmierfilmstabilität sowie hervorragender Verschleißschutz.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SH/CF-4; ACEA A2-96/B2-96/E2-96  
Empfehlung: MB 229.1

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	4500	<b>4 11 25 00/6</b>
5 l-Kanister	4501	<b>4 11 25 01/4</b>
48 x 5 l-Kanister	4588	<b>4 11 30 73/3</b>
20 l-Kanister	4502	<b>4 11 25 02/2</b>
60 l-Fass	4503	<b>4 11 25 03/0</b>
205 l-Fass	4504	<b>4 11 25 04/8</b>
lose Ware	4593	<b>4 11 28 23/2</b>



### Mehrbereichs-Motorenöl 15W-40

Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl für den rationellen Einsatz im gemischten Fuhrpark. Geeignet zur Verwendung in Diesel- und Benzinmotoren.  
Spezifikationen und Freigaben:  
API SF-CD Empfehlung: MIL-L 46 152 B; MIL-L2104 C

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	4525	<b>4 11 25 28/7</b>
60 l-Fass	4526	<b>4 11 25 29/5</b>
205 l-Fass	4523	<b>4 11 25 32/9</b>



### Touring High Tech Diesel-Spezialöl 15W-40

Ganzjahresöl, speziell für Dieselmotoren. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Mineralisches Hochleistungsmotorenöl. Für den anspruchsvollen Dieselfahrer. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z.B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Dieselfahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF/CG-4; ACEA B4-08/E2-96 Issue 5; MB-Freigabe 228.3 und 229.1; MAN M3275-1; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Mack EO-L; Volvo VDS  
Empfehlung: MTU Typ 2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1070	<b>4 11 14 88/5</b>
5 l-Kanister	1073	<b>4 11 14 89/3</b>





### Touring High Tech 15W-40

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.

Mineralisches Hochleistungsmotorenöl. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Hält Motordichtungen wie z.B. Wellendichtringe und Ventilschaftabdichtungen elastisch und sorgt für einen geringen Ölverbrauch. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CF/CG-4; ACEA A3-08/B4-08/E2-96 Issue 5; MB-Freigabe 229.1 und 228.3; MAN M3275-1; Volvo VDS; Allison C-4; Caterpillar TO-2; Mack EO-L Empfehlung: MTU Typ 2; Peugeot/Citroen PSA B71 2295

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1095	<b>4 11 14 86/9</b>
5 l-Kanister	1096	<b>4 11 14 87/7</b>
20 l-Kanister	1298	<b>4 11 13 64/8</b>
60 l-Fass	1296	<b>4 11 13 63/0</b>
60 l-Container	1200	<b>4 11 13 28/3</b>
120 l-Container	1201	<b>4 11 13 29/1</b>
205 l-Fass	1240	<b>4 11 13 46/5</b>
lose Ware	1241	<b>4 11 35 55/9</b>



### Nova Super 15W-40

Mineralisches Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für ältere Fahrzeuge – auch mit nachgerüstetem Katalysator. Turbo- und Kat-getestet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A2-96/B3-98,E2-96 Issue 5; API CF-4/CF/SJ; Allison C-4; Caterpillar TO-2; MAN 271; MB-Freigabe 228.1; MIL-L 2104 E; MIL-L 46152 D; Volvo VDS

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1428	<b>4 11 13 77/0</b>
5 l-Kanister	1426	<b>4 11 13 75/4</b>



### Profi Touring 15W-40 Basic

Mineralisches Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter - auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Verhindert die Bildung von Schwarzschlamm.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CF/CG-4; ACEA A3-08/B4-08/E2-96 Issue 5; MB-Freigabe 228.3 und 229.1; MAN M3275-1; Volvo VDS; Allison C 4; Caterpillar TO-2; Mack EO-L Empfehlung MTU Typ 2; PSA B71 2295 (Peugeot/Citroen)

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1376	<b>4 11 16 54/2</b>
60 l-Fass	7766	<b>4 11 30 52/7</b>
205 l-Fass	7767	<b>4 11 30 53/5</b>



### Castrol GTX 15W-40 A3/B3

Das bewährte Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit HC-Synthese. Hält Motoren sauber und frei von schädlichem Schmutz, Ablagerungen und Schlamm. Bekämpft die Hauptursachen für Motorschäden wie Schlamm, Kolbenablagerungen und Verschleiß.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CF; ACEA A3/B3; VW 501 01/505 00; MB-Freigabe 229.1; Fiat 9.55535-D2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	56875	<b>4 11 39 68/4</b>
60 l-Fass	56871	<b>4 11 55 34/2</b>
208 l-Fass	56870	<b>4 11 55 35/9</b>

# SCHMIERSTOFFE

## MOTORENÖLE PKW



### Touring High Tech 20W-50

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter – auch im gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet. Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung.

Mineralisches Hochleistungsmotorenöl. Bietet ein besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, einen optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA A3-04/B4-04, E2-96 Issue 5; API SL/CF/CG-4; Allison C-4; Caterpillar TO-2; MIL-L 2104 E

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1250	<b>4 11 13 50/7</b>
5 l-Kanister	1255	<b>4 11 13 53/1</b>
20 l-Kanister	1257	<b>4 11 13 54/9</b>
60 l-Fass	1254	<b>4 11 13 52/3</b>
205 l-Fass	1260	<b>4 11 12 73/1</b>



### Touring High Tech HD 10W

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motorenöl vorschreibt. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E2-04; API SG/CF

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	1249	<b>4 11 13 89/5</b>
20 l-Kanister	1244	<b>4 11 13 47/3</b>
60 l-Fass	1247	<b>4 11 13 49/9</b>
205 l-Fass	1253	<b>4 11 12 72/3</b>



### Touring High Tech HD 30

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motorenöl vorschreibt. Verhindert die Schlammbildung. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten. Besonders geeignet für Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E2-04; API SG/CF

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	1265	<b>4 11 13 57/2</b>
20 l-Kanister	1267	<b>4 11 13 58/0</b>
60 l-Fass	1263	<b>4 11 13 55/6</b>
205 l-Fass	1269	<b>4 11 12 74/9</b>



### Touring High Tech HD 40

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren und Aggregate, bei denen der Hersteller ein mild legiertes Motorenöl vorschreibt. Verhindert die Schlammbildung. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit erhöhtem Anteil von Verschleißschutzkomponenten. Turbo-getestet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E2-04; API SG/CF

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	1270	<b>4 11 01 77/5</b>
205 l-Fass	1271	<b>4 11 13 59/8</b>





### Classic Motorenöl SAE 30

Unlegiertes Einbereichs-Motorenöl für klassische Automobile müssen spezielle Aufgaben erfüllen. Bei diesem unlegierten Einbereichsöl sind neben der Schmierung auch der Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie die Kühlung die wichtigsten Aufgaben eines Motorenöls für klassische Fahrzeuge (auch ohne Ölfilter).

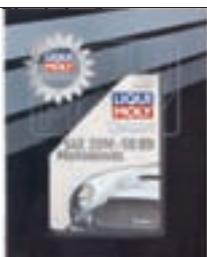
	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1132	4 11 57 27/2
5 l-Kanister	1133	4 11 57 28/0



### Classic Motorenöl SAE 50

Unlegiertes Einbereichs-Motorenöl für klassische Automobile müssen spezielle Aufgaben erfüllen. Bei diesem unlegierten Einbereichsöl sind neben der Schmierung auch der Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie die Kühlung die wichtigsten Aufgaben eines Motorenöls für klassische Fahrzeuge (auch ohne Ölfilter).

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1130	4 11 57 25/6
5 l-Kanister	1131	4 11 57 26/4



### Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD ist ein mild legiertes mineralisches Ganzjahres-Motorenöl, das in seiner Zusammensetzung speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge mit Ölfilter abgestimmt wurde. Speziell geeignet für klassische Fahrzeuge mit Ölfilterelementen ab Baujahr 1950, in denen ein mild legierter Schmierstoff der oben genannten Spezifikationen gefordert wird.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SB/SC/SD/CC

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1128	4 11 57 23/1
5 l-Kanister	1129	4 11 57 24/9
60 l-Fass	1135	4 11 58 37/9

# MOTORENÖLE NKW





### Top Tec Truck 4150 5W-30

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance. Sorgt für maximale Kraftstoffeinsparung. Hält den Ölverbrauch niedrig. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E6-08/E4-08/E7-08; MAN M3477; MB-Freigabe 228.51; Renault RXD, Volvo VDS III

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>3790</b>	<b>4 11 43 35/5</b>
60 l-Fass	<b>3791</b>	<b>4 11 43 36/3</b>
205 l-Fass	<b>3792</b>	<b>4 11 43 37/1</b>
lose Ware	<b>3793</b>	<b>4 11 54 07/1</b>



### LKW-Langzeit-Motoröl FE 5W-30

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Gewährleistet selbst bei längsten Ölwechselintervallen die maximale Performance. Sorgt für maximale Kraftstoffeinsparung. Hält den Ölverbrauch niedrig. Bietet optimalen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen. Schnellste Durchölung beim Start und minimale Reibung im alltäglichen Fahrbetrieb sorgen für eine extrem lange Motorlebensdauer. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E4-08/E7-08, API CF; DAF HP 1, DAF HP 2; MAN M3277; MB-Freigabe 228.5; MB-Freigabe 235.28; Renault RXD, Scania LDF, Volvo VDS III

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>4600</b>	<b>4 11 30 58/4</b>
60 l-Fass	<b>4601</b>	<b>4 11 30 59/2</b>
60 l-Container	<b>1179</b>	<b>4 11 33 19/0</b>
120 l-Container	<b>4604</b>	<b>4 11 36 86/2</b>
205 l-Fass	<b>4602</b>	<b>4 11 30 60/0</b>
lose Ware	<b>4603</b>	<b>4 11 30 61/8</b>



### Castrol Elixion Low SAPS 5W-30

Speziell für modernste europäische Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl. Clean Performance Technology™ schützt den Motor auch bei erhöhtem Rußanfall vor Verschleiß. Low-Friction-Technologie zur Reibungsverminderung, um den Kraftstoffverbrauch zu senken. Reduziert die Menge der ausgestoßenen Dieselpartikel und des CO<sub>2</sub> im Abgas durch geringeren Kraftstoffverbrauch und eine sauberere Verbrennungstechnologie. Insbesondere für Lkw, die die aktuellsten europäischen Emissionsschutzbestimmungen erfüllen – aber auch für den Einsatz in älteren Lkw und Bussen. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E6, E7; MB-Freigabe 228.51, Volvo VDS-3, MAN M 3477, RVI RLD-2, Scania Low Ash LDF

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>56253</b>	<b>4 11 43 01/7</b>
208 l-Fass	<b>56250</b>	<b>4 11 42 99/3</b>



### Castrol Enduron Low SAPS 5W-30

Vollsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in nahezu allen Nutzfahrzeugen europäischer Hersteller. Ermöglicht erheblich verlängerte Ölwechselintervalle und basiert auf der „Low SAPS“-Technologie (reduzierte Schwefel-, Asche und Phosphor-Werte). Geeignet für alle LKWs (Euro 3, Euro 4 und Euro 5) mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die einzigartige Castrol Clean Performance Technology™ sorgt für höchste Sauberkeit im Motorenölkreislauf und im Dieselpartikelfilter. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E4, E6, E7; API CI-4; MAN M 3477; MB 228.51; RVI RLD-2, RXD; VDS-3

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>58963</b>	<b>4 11 58 86/6</b>
208 l-Fass	<b>58960</b>	<b>4 11 58 87/4</b>



### Castrol Enduron Plus 5W-30

Vollsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in nahezu allen Nutzfahrzeugen europäischer Hersteller. Ermöglicht erheblich verlängerte Ölwechselintervalle. Bietet ein deutliches Kraftstoffeinsparpotenzial. Durch die moderne Formulierung wird die innere Reibung der Motoren reduziert und ein ausgezeichneter Verschleißschutz erreicht. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E4, (E5), E7; MAN M 3277; MB-Freigabe 228.5; Scania LDF; Volvo VDS-3; RVI RXD (verlängertes Intervall); Mack EO-M Plus; Cummins CES 20072/77; MTU Typ 3

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>52533</b>	<b>4 11 42 71/2</b>
208 l-Fass	<b>52530</b>	<b>4 11 42 70/4</b>



**MAN empfiehlt Castrol**



**MAN & CASTROL.  
ZWEI STARKE PARTNER.**

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





### ad Motorenöl TRUCK DPF 10W-40

Ganzjahres-NKW-Diesel-Motorenöl speziell abgestimmt auf die neuesten Abgasbestimmungen der Schadstoffnorm Euro IV mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter. Ausgewählte Grundöle mit neuester Additivtechnologie garantieren hervorragenden Verschleißschutz und optimale Motorsauberkeit. Verhindert Rückstandsbildung im Turbolader-Einlasssystem. Breiter Temperatur-Einsatzbereich, gute Scher- und Alterungsbeständigkeit.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E4-99 Issue 3, E6-04, E7-04;

MB-Freigabe 228.51, MAN M3477; Renault RXD, Volvo VDS 3

CARAT empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:

DAF HP2, MB 235.27; Scania Standard Drain - max 60.000 km

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>8526</b>	<b>4 11 54 97/2</b>
60 l-Fass	<b>8527</b>	<b>4 11 54 98/0</b>
205 l-Fass	<b>8528</b>	<b>4 11 54 99/8</b>



### ad Super Cargo Leichtlauf-Oil 10W-40

Ganzjahres-Leichtlauf Diesel-Motorenöl; speziell abgestimmt auf abgasoptimierte NKW-Motoren mit langen Ölwechselintervallen. Modernste Additivtechnologie in Verbindung mit unkonventionellen Grundölen sorgen für hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften. Gute Scher- und Alterungsbeständigkeit, verhindert Spiegelflächenbildung. Optimale Motorsauberkeit, ausgezeichnetes Kaltstartverhalten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF-4; ACEA E3-96; MB-Freigabe

228.3; MAN M3275-1

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>4536</b>	<b>4 11 25 43/6</b>
60 l-Fass	<b>4537</b>	<b>4 11 25 44/4</b>
205 l-Fass	<b>4538</b>	<b>4 11 25 45/1</b>
lose Ware	<b>4590</b>	<b>4 11 30 33/7</b>



### ad Cargo Leichtlauf-Oil SAE 10W-40

Modernes NKW-Diesel-Motorenöl mit oder ohne Abgasturboladung und Ladeluftkühler. Ausgewählte Additive sorgen für gute Verschleißschutzeigenschaften. Leichter Motorlauf, gute Schmierfilmstabilität, schnelle Ölversorgung auch bei tiefen Temperaturen, optimale Motorsauberkeit.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF-4, ACEA E 3-96; MAN M 3275-1, MB-Freigabe 228.3

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>4533</b>	<b>4 11 25 40/2</b>
60 l-Fass	<b>4534</b>	<b>4 11 25 41/0</b>
205 l-Fass	<b>4535</b>	<b>4 11 25 42/8</b>





### Top Tec Truck 4050 10W-40

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E4-99 Issue 3/E6-04, E7-04; MB-Freigabe 228.51/235.27; MAN M3477; Renault RXD; Volvo VDS 3 Empfehlung: DAF HP-2; Scania Standard Drain – max. 60.000 km

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	3794	<b>4 11 35 95/5</b>
60 l-Fass	3795	<b>4 11 35 96/3</b>
60 l-Container	3796	<b>4 11 35 97/1</b>
120 l-Container	3797	<b>4 11 35 98/9</b>
205 l-Fass	3798	<b>4 11 35 99/7</b>
lose Ware	3799	<b>4 11 36 76/3</b>



### LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotorenöl auf Basis Synthese-Technologie. Ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie. Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CI-4; ACEA E7-07/B4-07/A3-07; MB-Freigabe 228.3; MAN M3275-1; Volvo VDS 3; Mack EO-M Plus; Global DHD-1 Empfehlung: MB 229.1; MTU Typ 2; Renault RLD, RLD-2; ZF TE-ML 07C; Cummins 20071/20072/20076/20077/20078; Caterpillar ECF-2, ECF-1-a; Scania Standard Drain – max. 60.000 km; Deutz DQC III-05

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4743	<b>4 11 26 78/0</b>
60 l-Fass	4744	<b>4 11 26 79/8</b>
60 l-Container	4745	<b>4 11 26 80/6</b>
120 l-Container	4746	<b>4 11 26 81/4</b>
205 l-Fass	4747	<b>4 11 26 82/2</b>
lose Ware	4748	<b>4 11 30 56/8</b>



### LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40

Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl. Bietet ein besonders gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Für Fahrzeuge mit bewährter Motorentechnologie. Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E4-08/E7-08, API CI-4; Deutz DQC III-05; MAN M3277; MB-Freigabe 228.5; Renault RXD; Renault RVI RLD-2; Scania LDF-2; Volvo VDS III

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4733	<b>4 11 26 72/3</b>
60 l-Fass	4701	<b>4 11 01 62/7</b>
60 l-Container	4741	<b>4 11 26 76/4</b>
120 l-Container	4742	<b>4 11 26 77/2</b>
205 l-Fass	4702	<b>4 11 01 63/5</b>
lose Ware	4732	<b>4 11 30 55/0</b>

# SCHMIERSTOFFE

## MOTORENÖLE NKW



### Truck-Nachfüllöl 10W-40

Synthese-Technologie-Leichtlaufmotoren- Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Turbo-getestet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E4-99 Issue 3/E6-04/E7-04; MAN M3477, MB-Freigabe 228.51, MB-Freigabe 235.27, Renault RXD, Volvo VDS III

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	4606	4 11 36 00/3



### Castrol Enduron Low SAPS 10W-40

Dieselmotorenöl für Flottenbetreiber, die ihre neuen Fahrzeuge mit maximalen Ölwechselintervallen betreiben. Primär für Lkw und Busse nach der Euro-3- und Euro-2-Emissionsschutzverordnung konzipiert, aber auch für Baustellenfahrzeuge und Ausrüstungen geeignet, die dieses Leistungslevel verlangen. Hervorragender Motorschutz für Euro-4-/Euro-5-Fahrzeuge. Effektiver Motorschutz auch bei erhöhtem Rußbefall und anderen Verunreinigungen. Verringerte Lagerhaltung durch universelle Verwendbarkeit in allen Euro-4-Fahrzeugen. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E6, E7; DAF (erfüllt Anforderungen für längere ÖWI); MAN M 3477; MB-Freigabe 228.51; RVI RXD, RLD-2; Scania Low Ash; Volvo VDS-3

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	51312	4 11 42 66/2
208 l-Fass	51310	4 11 42 65/4



### Castrol Enduron Global 10W-40

Low-SAPS-Nutzfahrzeugmotorenöl für moderne Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen (Euro 4 + 5). Vereint die Anforderungen amerikanischer (API CJ-4) und europäischer Motorenhersteller (ACEA E9) in einem Produkt. Ermöglicht längste Ölwechselintervalle für Caterpillar- und Volvo-Motoren. Neue Additivtechnologie minimiert Verschleiß, bietet exzellenten Motorschutz und ermöglicht längere Ölwechselintervalle. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E9; API CJ-4; MB-Freigabe 228.31; MAN M 3275; Renault RLD-3; Volvo VDS-4; Cat ECF-3; Cummins CES 20081; Mack EO-O Premium Plus

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
208 l-Fass	51880	4 11 55 40/9



### Castrol Enduron SLD 10W-40

Hochleistungsdieselmotorenöl für Scania Fahrzeuge mit maximalen Ölwechselintervallen. Primär konzipiert für Lkw und Busse nach der Euro-2, Euro-3, Euro-4- und Euro-5-Emissionsschutzverordnung. Effektiver Motorschutz auch bei erhöhtem Rußbefall und sonstigen Verunreinigungen. Bietet Schutz gegen alle Arten von Motorsverschleiß und Ablagerungen, auch unter den schwersten Einsatzbedingungen. Verlängert die Betriebslebensdauer des Motors und vermeidet außerplanmäßige Stillstandzeiten. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA (E5), E7; Scania LDF-2; Volvo VDS-3

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
208 l-Fass	51850	4 11 42 69/6





### Castrol Enduron 10W-40

Dieselmotorenöl, das speziell für Flottenbetreiber entwickelt wurde, die ihre neuen Fahrzeuge mit maximalen Ölwechselintervallen betreiben wollen. Extra starkes Additivsystem, zuverlässig unter härtesten Bedingungen. Bewährter Schutz gegen Motorenverschleiß. Verlängert die Lebensdauer des Motors und vermeidet außerplanmäßige Standzeiten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA E4, (E5), E7; API CF; DAF (erfüllt Anforderungen für längere ÖWI); MAN M 3277; MB-Freigabe 228.5; RVI RXD, RLD-2; Voith Retarder (Klasse B); Volvo VDS-3

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>53703</b>	<b>4 11 42 76/1</b>
208 l-Fass	<b>53700</b>	<b>4 11 42 74/6</b>



### Castrol Tecton 10W-40

Hervorragender Motorenschutz für eine Vielzahl verschiedener Motorenbauarten. Erste Wahl für Flottenbetreiber mit einem gemischten Fahrzeugpark im Straßen- und Offroad-Betrieb. Primär für Euro-3- und ältere Fahrzeuge. Für den Einsatz in Lkw, Bussen, Baustellenfahrzeugen und Ausrüstungen sowie in landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen. Nur ein Produkt für gemischte Fuhrparks.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA (E3, E5), E7; API CH-4; Cummins CES 20076, CES 20077; Mack EO-M Plus; MAN M 3275; MB-Freigabe 228.3; Volvo VDS-2; DAF (Standardintervalle)

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>51153</b>	<b>4 11 42 64/7</b>
208 l-Fass	<b>51150</b>	<b>4 11 42 63/9</b>

## Online zum Erfolg – Die CARAT Trainingsakademie

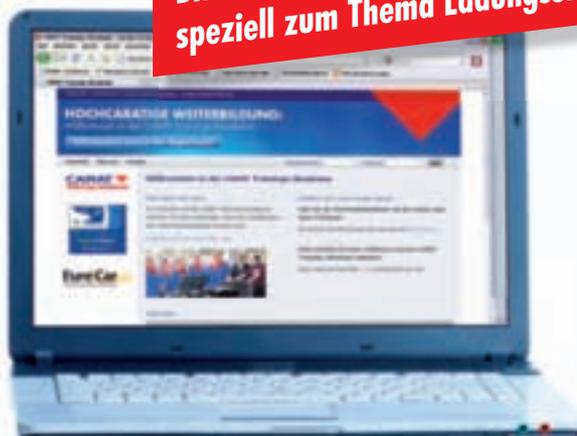
Alle Schulungen und Termine – immer top aktuell:

[www.carat-trainingsakademie.de](http://www.carat-trainingsakademie.de)

Registrieren Sie sich auf der Internetseite der Trainingsakademie und schon stehen Ihnen alle Anwendungen kostenlos zur Verfügung:

- Zahlreiche Schulungsangebote, die von Industriepartnern, Berufsbildungszentren und anderen Anbietern zu verschiedenen Themengebieten in den Bereichen Technik, BWL, Kommunikation, EDV, EASY WORK, Verkaufsseminare etc.
- ausführliche Suchmöglichkeiten u. a. nach Themengebiet, Anbieter, Ort
- Anmeldung zur gewünschten Schulung
- Online-Anmeldung zum Serviceberater-Wettbewerb

**Bitte beachten Sie unser Schulungsangebot  
speziell zum Thema Ladungssicherung!**



## SCHMIERSTOFFE MOTORENÖLE NKW



### ad SHPD Truck-Oil SAE 15W-40

Mehrbereichs-Diesel-Motorenöl neuester Generation für Hochleistungs- NKW-Dieselmotoren mit und ohne Abgasurholadung. Für lange Ölwechselintervalle geeignet. Alterungs- und viskositätsstabil, verhindert Spiegelflächenbildung.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CG-4; ACEA E3-96; MB-Freigabe 228.3; MAN M3275-1

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4530	<b>4 11 25 37/8</b>
60 l-Fass	4531	<b>4 11 25 38/6</b>
205 l-Fass	4532	<b>4 11 25 39/4</b>
lose Ware	4594	<b>4 11 28 26/5</b>



### Touring High Tech Super SHPD 15W-40

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF).

Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL/CI-4; ACEA E7-08/B4-08/A3-08;

MAN M3275-1; MB-Freigabe 228.3; Mack EO-M Plus; JASO DH-1; Global DHD-1; Allison C4;

Volvo VDS 3; Empfehlung: MB 229.1; Cummins 20076/20077/20078; Caterpillar ECF-1-a;

Deutz DQC III-05; MTU Typ 2; John Deere JDQ 78A; Renault RVI RLD, RLD-2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	1084	<b>4 11 36 58/1</b>
20 l-Kanister	1121	<b>4 11 36 59/9</b>
60 l-Fass	1122	<b>4 11 36 60/7</b>
205 l-Fass	1088	<b>4 11 01 72/6</b>



### Touring High Tech SHPD-Motoröl 15W-40

Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Besonders geeignet für Fahrzeuge mit hoher Kilometerleistung. Auch geeignet für den gemischten Fuhrpark. Turbo- und Kat-getestet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CH-4/SL; ACEA E7-04/B4-04/A3-04;

MB-Freigabe 228.3; MAN M3275-1; Volvo VDS 2; Mack EO-M Plus; Renault RD-2 Empfehlung: MTU Typ 2; Cummins 20076/20077

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	1061	<b>4 11 13 30/9</b>
60 l-Fass	1062	<b>4 11 13 31/7</b>
120 l-Container	1079	<b>4 11 24 71/0</b>
205 l-Fass	1063	<b>4 11 13 32/5</b>
lose Ware	1149	<b>4 11 36 74/8</b>





### Castrol Tecton Global 15W-40

Der richtige Schmierstoff für Fuhrparks mit gemischtem Nutzfahrzeugbestand. Für den Einsatz in Lkw, Bussen und landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen. Optimaler Schutz für gemischte Fahrzeugflotten mit aktuellen europäischen, US-amerikanischen oder japanischen Dieselmotoren. Verringerte Lagerhaltung, nur ein Produkt für gemischte Fahrzeugflotten. Senkung der Wartungskosten.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA (E3, E5), E7; API CI-4/CF; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078 DHD-1; Mack EO-M Plus; MAN M 3275; MB-Freigabe 228.3; RVI RLD-2, RLD; Volvo VDS-3

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>74033</b>	<b>4 11 43 04/1</b>
208 l-Fass	<b>74030</b>	<b>4 11 55 41/7</b>



### Castrol Tecton 15W-40

Hervorragender Motorenschutz für eine Vielzahl verschiedener Motorenbauarten. Erste Wahl für Flottenbetreiber mit einem gemischten Fahrzeugpark im Straßen- und Offroad-Betrieb. Primär für Euro-3- und ältere Fahrzeuge. Für den Einsatz in Lkw, Bussen, Baustellenfahrzeugen und Ausrüstungen sowie in landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen. Nur ein Produkt für gemischte Fuhrparks.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA (E3, E5), E7; API CH-4; Cummins CES 20076, CES 20077; Mack EO-M Plus; MAN M 3275; MB-Freigabe 228.3; RVI RLD; Volvo VDS-2; DAF (Standardintervalle)

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>53693</b>	<b>4 11 42 73/8</b>
60 l-Fass	<b>53691</b>	<b>4 11 55 42/5</b>
208 l-Fass	<b>53690</b>	<b>4 11 42 72/0</b>



### Castrol Tecton SLD 15W-40

Für Flottenbetreiber entwickelt, die ihre Scania Fahrzeuge mit verlängerten Ölwechselintervallen betreiben wollen. Schutz für Scania Motoren. Primär für Scania Lkw und Busse nach Euro 2 und Euro 3. Auch für Scania Fahrzeuge nach Euro 4 mit Standard-Ölwechselintervallen.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA (E5), E7; API CH-4; Scania LDF; Volvo VDS-3

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
208 l-Fass	<b>56190</b>	<b>4 11 42 95/1</b>



### Gasmotorenöl 15W-40

Mineralisches Motorenöl. Speziell entwickelt für gasbetriebene Nutzfahrzeuge (CNG/LPG) jeglicher Art mit und ohne Turboaufladung. Turbo-getestet.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF-4; MB-Freigabe 226.9; MAN M 3271-1 Empfehlung: IVECO 18-1809

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
205 l-Fass	<b>2556</b>	<b>4 11 34 50/3</b>

## SCHMIERSTOFFE MOTORENÖLE NKW



### Castrol Tecton Gas 15W-40

Entwickelt nach einer speziellen aschereduzierten Formel, um gasbetriebenen Motoren (einschließlich Flüssigerdgas und Druckerdgas) vollen Schutz zu bieten. Für Nutzfahrzeuge mit Flüssiggas- oder komprimiertem Erdgasantrieb.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ACEA (E3), B3, A3; DAF HP Gas; MAN M 271-1; MB-Freigabe 226.9; RVI RGD; Volvo CNG

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
208 l-Fass	56290	4 11 43 03/3



### Touring High Tech 20W-20

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für Baumaschinen, Aggregate und ältere Fahrzeuge. Turbo-getestet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SG/CF; ACEA E2-04; Empfehlung: MAN 270; MB 228.0

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	6964	4 11 40 27/8
20 l-Kanister	6965	4 11 39 90/8
60 l-Fass	6966	4 11 40 19/5



DAMIT ALLES FLIESST.



## TankQuick eco – so preiswert kann Kraftstoffabsaugen sein.



Mit dem TankQuick eco ergänzt HORN TECALEMIT seine bewährte Produktfamilie von Kraftstoffabsauggeräten nach unten um ein preisoptimiertes Gerät. Dabei werden keinerlei Abstriche hinsichtlich Sicherheit, Bedienkomfort und der Servicefreundlichkeit gemacht. Das TankQuick eco erfüllt die hohen Anforderungen für den Einsatz in explosivgefährdeten Bereichen und ist GS-geprüft. Mit seinem pneumatischen Absaug- und Rückbetankungsaggregat mit Gaspendelsystem, wird darüber hinaus für die Reinhaltung der Umgebungsluft gesorgt.

derungen für den Einsatz in explosivgefährdeten Bereichen und ist GS-geprüft. Mit seinem pneumatischen Absaug- und Rückbetankungsaggregat mit Gaspendelsystem, wird darüber hinaus für die Reinhaltung der Umgebungsluft gesorgt.

[www.tecalemit.de](http://www.tecalemit.de)





### Castrol Tecton Monograde 10W

Primär für den Einsatz in Dieselmotoren, Hydraulikanlagen und Getrieben, die Einbereichsdieselmotorenöl verlangen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF; Kann in Caterpillar-Getrieben verwendet werden, die ein Produkt nach TO-2-Spezifikation verlangen; MB-Freigabe 228.0; Voith Retarder (Klasse A)

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>56153</b>	<b>4 11 42 94/4</b>
208 l-Fass	<b>56150</b>	<b>4 11 42 93/6</b>



### Castrol Tecton Monograde 20W

Primär für den Einsatz in Dieselmotoren, Hydraulikanlagen und Getrieben, die Einbereichsdieselmotorenöl verlangen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF; Kann in Caterpillar-Getrieben verwendet werden, die ein Produkt nach TO-2-Spezifikation verlangen; MB-Freigabe 228.0; Voith Retarder (Klasse A)

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>56274</b>	<b>4 11 55 43/3</b>
208 l-Fass	<b>56270</b>	<b>4 11 43 02/5</b>



### Castrol Tecton Monograde 30

Primär für den Einsatz in Dieselmotoren, Hydraulikanlagen und Getrieben, die Einbereichsdieselmotorenöl verlangen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF; Kann in Caterpillar-Getrieben verwendet werden, die ein Produkt nach TO-2-Spezifikation verlangen; MB-Freigabe 228.0

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>56203</b>	<b>4 11 42 98/5</b>
208 l-Fass	<b>56200</b>	<b>4 11 42 97/7</b>



### Castrol Tecton Monograde 40

Primär für den Einsatz in Dieselmotoren, Hydraulikanlagen und Getrieben, die Einbereichsdieselmotorenöl verlangen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API CF; Kann in Caterpillar-Getrieben verwendet werden, die ein Produkt nach TO-2-Spezifikation verlangen; MB-Freigabe 228.0

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>56143</b>	<b>4 11 42 92/8</b>

# MOTORENÖLE LANDMASCHINEN





### Traktoröl UTTO 10W-30

Mineralisches Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar für Getriebe, Hydraulik, und Tauchbadbremsen (Nassbremsen). Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikation und Freigaben: API GL 4; Allison C4; Caterpillar TO-2 Empfehlung: John Deere J20C, J20D; Ford New Holland M2C 41-B, M2C 48-B, M2C 86-B, M2C 53-A, M2C 134-A/B/C/D; Case (IHC) MS 1204, MS 1205, MS 1206, MS 1207, MS 1209; IHC B6; Massey-Ferguson M 1135, M1141, M1143, M1145; SAME-Lamborghini; Deutz; Fendt; Schlüter; Landini; Renault; Volvo BM WB 101; AGCO Q-1826

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>4749</b>	<b>4 11 26 83/0</b>
60 l-Fass	<b>4751</b>	<b>4 11 26 84/8</b>



### Traktoröl STOU 10W-30

Mineralisches Hochleistungsöl. Ermöglicht einen vielfältigen Einsatzbereich. Rationalisiert die Lagerhaltung und minimiert die Verwechslungsgefahr durch Sortengleichheit. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Sorgt selbst unter extremen Betriebsbedingungen für einen stabilen Schmierfilm. Mit hervorragendem Verschleißschutz. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine maximale Lebensdauer. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikation und Freigaben: API CF-4/SF/GL 4; ACEA E2; ZF TE-ML 06B, 07B; Ford M2C-84A, M2C-159 B/C; Mack E0-K, E0-K2; MIL-L 2105; MIL-L 2104D; MIL-L 46152B; Caterpillar TO-2; Allison C4 Empfehlung: John Deere JDM J27; Massey-Ferguson M 1139, M 1144, M 1145; MB 227.1/228.1; Intern. Harvester B6; David Brown; KHD; Fendt; Steyr

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>4722</b>	<b>4 11 26 70/7</b>
60 l-Fass	<b>4703</b>	<b>4 11 01 64/3</b>
205 l-Fass	<b>4704</b>	<b>4 11 01 65/0</b>



### Traktoröl STOU/UTTO 10W-30

Mineralisches Ganzjahresöl. Speziell entwickelt für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und Aggregate. Universell einsetzbar in Motoren, Getriebe, Hydraulik, Turbokupplungen und Tauchbadbremsen (Nassbremsen). Entspricht und erfüllt folgende Klassifikation und Freigaben: API CF-4/SF; ACEA E2; SAE 80W; API GL 4 Empfehlung: FORD M2C 159B/C, M2C 134D; New Holland 82009201/2/3, MAT 3525, 3526; Case 1209; John Deere J27, J20C; Massey Ferguson CMS M1144, 1139, M1143, 1135; ZF TE ML 06A/B, 07B

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>6960</b>	<b>4 11 37 03/5</b>
205 l-Fass	<b>6962</b>	<b>4 11 37 05/0</b>

# SCHMIERSTOFFE

## MOTORENÖLE LANDMASCHINEN



### Castrol Agri Power Ultra 10W-40

Mit modernster Castrol-Technologie entwickeltes Hochleistungsmotorenöl. Bietet die ultimative Leistung und schützt sowohl die Motoren in der Landwirtschaft als auch im gemischten Fuhrpark. Niedrigere Emissionen und höhere Kraftstoffeffizienz bieten einen besseren Umweltschutz. Optimiert Ölwechselintervalle und verringert den Wartungsaufwand. Exzellente Kaltstarteigenschaften.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikation und Freigaben:  
API CH-4/SI; ACEA E7, (E3, E5), A3/B3, A3/B4; Deutz DQC-III-05; Caterpillar ECF-2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
60 l-Fass	53671	4 11 55 45/8
208 l-Fass	53670	4 11 55 46/6



### Castrol Agri MP Plus 10W-40

Universal-Traktorenöl. Vereinfacht die Wartung und verhindert falsche Anwendungen. Geringere Lagerhaltungskosten. Exzellente Kaltstarteigenschaften. Weiterentwickelte Formulierung reduziert Motorenverschleiß bis zu 30 % gegenüber herkömmlichen STOU-Produkten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikation und Freigaben:  
API CF-4/CE/SF; API GL-4; ACEA (E2); Massey Ferguson M1145, M1135, M1144, M1139; JDM J27 für die Spezifikation J20C; Ford M2C86-A, M2C134-B, M2C159-B; ZF TE-ML 06C, 06D, 07B

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
208 l-Fass	58450	4 11 55 54/0



### Castrol Agri Power Plus 15W-40

Hochgradiger Schutz gegen Verschleiß und Verunreinigungen bei modernen Benzin- und Dieselmotoren. Einsetzbar sowohl für landwirtschaftliche Fahrzeuge als auch für Straßenfahrzeuge. Geeignet für ausgedehnte Ölwechselintervalle und längeren Arbeitseinsatz.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikation und Freigaben:  
ACEA (E5, E3), B3; API CH-4/SH; CAT ECF-1-a

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	51402	4 11 55 44/1
60 l-Fass	51401	4 11 42 68/8
208 l-Fass	51400	4 11 42 67/0



### Spezial Bulldog-Öl SAE 30

Mineralisches Einbereichsöl für klassische Motoren. Speziell entwickelt für klassische Motoren, wie z. B. Lanz-Bulldog, 2-Takt-Motor mit Glühkopf und Verlustschmierung.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
10 l-Kanister	1400	4 11 16 63/3





Frank Buck, ad-truckdrive, Waren. Einer von mehr als 100 Partnern bundesweit.

## DAMIT HABEN SIE JEDEN NKW IM GRIFF

Schöpfen Sie das volle Marktpotential beim Service für NKW, Busse und landwirtschaftliche Fahrzeuge aus – ad-truckdrive bietet die Basis dafür.

- Mehrmarkenkompetenz
- Technische Informationen
- Betriebswirtschaftliche Tipps
- Starke europäische Marke
- Kundenbindungsmaßnahmen
- Marketing und Werbung

Wir informieren Sie gern!

CARAT GmbH & Co. KG, Systemzentrale ad-truckdrive, Am Victoria-Turm 2,  
68163 Mannheim, 0621-86080223, [www.ad-truckdrive.de](http://www.ad-truckdrive.de)

**ad truckdrive**

**DIE MARKEN-  
WERKSTATT**

# KOMPRESSORENÖLE





### LM 750 Kompressorenöl SAE 40

Synthetisches Kompressorenöl auf Tri-Ester-Basis. Von namhaften Kompressoren-Herstellern geprüft und freigegeben. Extrem hohe Selbstentzündungstemperatur. Hohe Oxidationsstabilität, optimale Schmierung. Auch für Atemgeräte bei Tauchanlagen geeignet.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	4414	<b>4 11 26 60/8</b>
10 l-Kanister	4419	<b>4 11 01 58/5</b>
195 l-Fass	4416	<b>4 11 01 57/7</b>



### LM 500 Kompressorenöl SAE 30

Synthetisches Kompressorenöl auf Di-Ester-Basis. Von namhaften Kompressoren-Herstellern geprüft und freigegeben. Extrem hohe Selbstentzündungstemperatur. Hohe Oxidationsstabilität, optimale Schmierung.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
10 l-Kanister	4076	<b>4 11 15 46/0</b>
199 l-Fass	4077	<b>4 11 01 52/8</b>



### LM 497 Kompressorenöl SAE 20W-20

Synthetisches Kompressorenöl auf Di-Ester-Basis. Von namhaften Kompressoren-Herstellern geprüft und freigegeben. Extrem hohe Selbstentzündungstemperatur. Hohe Oxidationsstabilität, optimale Schmierung.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
10 l-Kanister	4402	<b>4 11 01 55/1</b>
201 l-Fass	4409	<b>4 11 01 56/9</b>



### Kompressorenöl

Modernes Leichtlauföl, das speziell für die ganzjährige Verwendung in Luftverdichtern entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle mit einer ausgewählten Additivtechnologie garantiert ein Verdichteröl, welches den Kompressor optimal mit Öl versorgt, über hervorragende Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften verfügt und durch den ausgezeichneten Korrosionsschutz eine lange Lebensdauer des Verdichters gewährleistet.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1187	<b>4 11 43 41/3</b>

# GETRIEBEÖLE





### Hypoid-Getriebeöl (GL 5) SAE 140W

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Reduziert Getriebegeräusche.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5; MIL-L 2105 D

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	1055	<b>4 11 24 62/9</b>
205 l-Fass	1050	<b>4 11 14 59/6</b>



### Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL5)LS SAE 75W-140

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential – insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Im Motorsport bestens geeignet. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5 LS Empfehlung: BMW Hinterachsgetriebeöl; Ford WSL-M2C 192A; Scania STO 1:0; VME; ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	4420	<b>4 11 29 15/6</b>
1 l-Flasche	4421	<b>4 11 29 16/4</b>
20 l-Kanister	4422	<b>4 11 29 17/2</b>
60 l-Fass	4423	<b>4 11 29 14/9</b>
205 l-Fass	4444	<b>4 11 57 98/3</b>



### Castrol Syntrox Limited Slip 75W-140

Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl für Autos mit Sperrdifferentialgetrieben. Verlängerte Lebensdauer von Schmierstoff und Achse durch außergewöhnliche Stabilität bei hohen Temperaturen. Effektiver Verschleißschutz sorgt für Schutz bei schweren Lasten und beugt Schäden an den beweglichen Bauteilen vor.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	21728	<b>4 11 57 33/0</b>
1 l-Flasche	21727	<b>4 11 57 93/4</b>
20 l-Kanister	21723	<b>4 11 57 64/5</b>
60 l-Fass	21721	<b>4 11 57 63/7</b>
208 l-Fass	21720	<b>4 11 57 61/1</b>



### MTX FULL SYNTHETIC 75W-140

Vollsynthetischer Getriebeschmierstoff, entwickelt für alle Hochleistungsmotorräder, die über ein Schaltgetriebe mit separatem Ölhaushalt verfügen. Castrol MTX Full Synthetic eignet sich auch hervorragend in Kardantrieben (z.B. BMW Motorrädern), die einen Schmierstoff nach API GL 5 vorgeschrieben haben. Bietet einen hohen Sicherheitsstandard, auch unter extremen Einsatzbedingungen und wirkt durch seine Viskositätslage auch geräuschkämpfend im Antriebsstrang.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-5

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	54093	<b>4 11 39 61/9</b>

## SCHMIERSTOFFE GETRIEBEÖLE



### Castrol Syntrox Longlife 75W-140

Hochleistungsachsgetriebeöl für PKW und Nutzfahrzeuge, die einen Schmierstoff nach API GL-5 benötigen. Extreme Leistungsfähigkeit und lange Ölwechselintervalle. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-5; Scania STO 1:0

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	21707	<b>4 11 57 43/9</b>
20 l-Kanister	21703	<b>4 11 57 57/9</b>
60 l-Fass	21701	<b>4 11 57 56/1</b>
208 l-Fass	21700	<b>4 11 57 55/3</b>



### ad Hypoid Getriebe-Öl TDL SAE 75W-90 GL 4/GL 5

Mehrbereichs-Getriebeöl für den universellen Einsatz in Nutzfahrzeugen. Erfüllt die Anforderungen moderner NFZ für den gesamten Antriebsstrang. Als »Total Drive-Line« (TDL)-Getriebeöl ist es bestens zur Schmierung aller Antriebskomponenten von synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis hin zum hypoidverzahnten Achsantrieb geeignet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 4/GL 5, MIL-L2105 D  
CARAT empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden: ZF TE-ML 02 B, 05 A, 07 A, 08 A

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	4548	<b>4 11 25 46/9</b>
20 l-Kanister	4549	<b>4 11 25 47/7</b>
60 l-Fass	4550	<b>4 11 25 48/5</b>



### Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl TDL 75W-90

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl. Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL – Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 4, API GL 5, API MF-1; MAN 341 Typ E3; MAN 3343 Typ S; MIL-PRF 2105 E Empfehlung: MB 235.8; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B/19C/21B

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	1182	<b>4 11 36 69/8</b>
60 l-Fass	1183	<b>4 11 36 70/6</b>
205 l-Fass	1184	<b>4 11 38 34/8</b>





### Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) 75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl für hoch belastete Schalt- und Nebengetriebe - insbesondere für moderne Transaxle-Systeme und Achsantriebe ohne Sperrdifferential. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und bietet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5; MIL-L-2105 C/D

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1413	<b>4 11 14 95/0</b>
1 l-Flasche	1414	<b>4 11 14 96/8</b>
20 l-Kanister	1415	<b>4 11 14 98/4</b>
60 l-Fass	1412	<b>4 11 24 87/6</b>
205 l-Fass	1411	<b>4 11 30 34/5</b>



### Hypoid-Getriebeöl TDL 75W-90

Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Ausgezeichnete Alterungsstabilität. Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL-Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 4, API GL 5, API MT-1; MIL-L 2105 D; MIL-PRF 2105 E Empfehlung: MAN M3343 Typ M; Scania STO 1:0; Volvo 97310 (Achsen); DAF; Eaton; ZF TE-ML 12E/16B/17B/19B

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1406	<b>4 11 13 25/9</b>
1 l-Flasche	1407	<b>4 11 01 80/9</b>
20 l-Kanister	1408	<b>4 11 01 81/7</b>
60 l-Fass	4708	<b>4 11 01 67/6</b>
205 l-Fass	4709	<b>4 11 01 68/4</b>



### Hochleistungs-Getriebeöl (GL4+) SAE 75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl. Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause Audi, Ford EU, VW und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 4+; Ford ESD M2C175-A Empfehlung: VW 501.50 (G50); ZF TE-ML 08

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	4433	<b>4 11 29 19/8</b>
1 l-Flasche	4434	<b>4 11 29 20/6</b>
20 l-Kanister	4435	<b>4 11 29 45/3</b>
60 l-Fass	4436	<b>4 11 29 46/1</b>



### Castrol Syntrans Transaxle 75W-90

Gemäß VW 501 50 zugelassenes Schaltgetriebeöl. Empfiehlt sich für Transaxles, manuelle Getriebe, Vorschaltgetriebe und Achsantriebe. Fördert einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch sowie eine Senkung der Emissionen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4+; VW 501 50; VW G 052 911

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	21898	<b>4 11 57 31/4</b>
1 l-Flasche	21897	<b>4 11 57 95/9</b>
20 l-Kanister	21893	<b>4 11 58 74/2</b>
60 l-Fass	21891	<b>4 11 58 75/9</b>
208 l-Fass	21890	<b>4 11 58 76/7</b>

# SCHMIERSTOFFE

## GETRIEBEÖLE



### Castrol Syntrons Multivehicle 75W-90

Schaltgetriebeöl für die meisten Autos, die API GL-4 und eine überragende Schaltleistung bei niedrigen Temperaturen benötigen. Hervorragender Problemlöser bei niedrigen Temperaturen und Kaltstartschwierigkeiten. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	<b>21868</b>	<b>4 11 57 32/2</b>
1 l-Flasche	<b>21867</b>	<b>4 11 57 94/2</b>
20 l-Kanister	<b>21863</b>	<b>4 11 57 76/9</b>
60 l-Fass	<b>21861</b>	<b>4 11 57 75/1</b>
208 l-Fass	<b>21860</b>	<b>4 11 57 74/4</b>



### Castrol Syntrax LongLife 75W-90

Vollsynthetischer Mehrbereichsschmierstoff für Achsantriebe. Für schwere Nutzfahrzeuge und alle herkömmlichen Sperrdifferentialgetriebe von BMW. Zugelassen von MAN, Scania und ZF.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-5; MAN 342 Typ S1; Scania STO:1; ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B; BMW (Hinterachsen ohne Sperrdifferentialgetriebe) gemäß Serviceinformation 33 01 96 (149)

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>21687</b>	<b>4 11 57 42/1</b>
20 l-Kanister	<b>21683</b>	<b>4 11 57 62/9</b>
60 l-Fass	<b>21681</b>	<b>4 11 57 52/0</b>
208 l-Fass	<b>21680</b>	<b>4 11 57 51/2</b>



### Castrol Syntrons AT 75W-90

Vollsynthetischer Schmierstoff für synchronisierte Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen. Besonders für den Einsatz in Fahrzeugen der Mercedes-Benz-Baureihen Actros, Axor und Atego.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4, MB-Freigabe 235.11

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>54003</b>	<b>4 11 42 58/9</b>
208 l-Fass	<b>54000</b>	<b>4 11 42 59/7</b>



### Castrol Syntrons Z LongLife 75W-80

Vollsynthetisches 75W-80 Schaltgetriebeöl, das speziell für die maximalen, von ZF spezifizierten Ölwechselintervalle entwickelt wurde und für alle ZF-Nutzfahrzeugschaltgetriebe freigegeben ist. Sehr hohe thermische Stabilität und Oxidationsfestigkeit sowie exzellente Scherfestigkeit erlauben eine optimale Betriebsdauer bei maximalen Ölwechselintervallen. Ermöglicht längere Getriebestandzeiten durch außergewöhnlich hohen Schutz in allen Betriebssituationen und bei allen Betriebstemperaturen. Außergewöhnlich gute Kaltfließeigenschaften sowie herausragende EP und Verschleißschutzadditive stellen den Schutz in allen Betriebssituationen und in der Startphase sicher. Optimierte Reibungscharakteristika sorgen für gleitende, komfortablere Gangwechsel und eliminieren Bremsgeräusche.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4; MAN 341 Typ Z5; ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>58793</b>	<b>4 11 58 83/3</b>
60 l-Fass	<b>58791</b>	<b>4 11 58 84/1</b>
208 l-Fass	<b>58790</b>	<b>4 11 58 85/8</b>





### Hochleistungs-Getriebeöl GL 3+ 75W-80

Getriebeöl auf Basis Synthese-Technologie. Universell einsetzbar für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge aus dem Hause BMW, Mercedes-Benz, Opel und zahlreicher weiterer Hersteller. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 3+ Empfehlung: MB 235.4/235.10/235.11; DAF; Iveco; Renault LKW; MAN 341 Typ E3; MAN 341 Typ Z3; ZF TE-ML 08; Volvo 97305; Eaton Extended Drain (300.000 km); ZF TE-ML 02D

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	4426	<b>4 11 29 18/0</b>
1 l-Flasche	4427	<b>4 11 28 46/3</b>
20 l-Kanister	4428	<b>4 11 29 42/0</b>
60 l-Fass	4429	<b>4 11 29 43/8</b>
205 l-Fass	4018	<b>4 11 38 40/5</b>



### Getriebeöl (GL5) 75W-80

Teilsynthetisches Getriebeöl für modernste Schalt- und Transaxlegetriebe – insbesondere aus dem Hause Citroën und Peugeot. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5; MIL-L 2105 C. Empfehlung: PSA B71 2330

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3658	<b>4 11 43 60/3</b>



### Castrol Syntrans V FE 75W-80

Kraftstoffsparendes Schaltgetriebeöl. Für die meisten herkömmlichen manuellen und Transaxle-Anwendungen, die API GL-4 benötigen. Sehr gute Kältefließigenschaften bieten einen zusätzlichen Schutz beim Start und verbessern die Schaltleistung. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4+; entwickelt für alle modernen 6-Gang-Inline Schaltgetriebe von Audi, entspricht G 052 532.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	21947	<b>4 11 58 24/7</b>



### Castrol Syntrans 75W-85

Vollsynthetisches SAE-75W-85-Schaltgetriebeöl, das für längere Ölwechselintervalle und höchsten Schutz für Nutzfahrzeuggetriebe konzipiert ist. Sehr hohe thermische Stabilität und Oxidationsfestigkeit, kombiniert mit exzellenter Scherfestigkeit, ergeben längere Ölwechselintervalle und geringere Wartungskosten. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4; MAN 341 Typ E4; MB-Freigabe 235.4; Volvo Getriebeöl 97307; zugelassen von Eaton Europa für synchronisierte manuelle Getriebe (längeres Ölwechselintervall: 500.000 km)

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	53843	<b>4 11 42 55/5</b>
60 l-Fass	53841	<b>4 11 42 56/3</b>
208 l-Fass	53840	<b>4 11 42 57/1</b>

# SCHMIERSTOFFE

## GETRIEBEÖLE



### Castrol Syntrons B 75W

Vollsynthetisches Getriebeöl, speziell für BMW Schaltgetriebe entwickelt. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4; ZF TE-ML 11; Castrol Empfehlung für alle modernen manuellen BMW Inline-Schaltgetriebe sowie für alle manuellen Mini-Schaltgetriebe ohne Sperrdifferential. Einsetzbar auch in hoch belasteten Inline-Schaltgetrieben wie im VW Touareg (G 052 798), Nissan, Land Rover. Formulierung hat First Fill Freigabe für die meisten ZF und Getrag Schaltgetriebe (BMW MTF LT-2).

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	21937	4 11 58 23/9



### Castrol Syntrons FE 75 W

Kraftstoffsparendes Schaltgetriebeöl. Für die meisten Anwendungen, die API GL-4 benötigen. Sehr gute Kältefließigenschaften bieten einen zusätzlichen Schutz beim Start und verbessern die Schallleistung. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4; erfüllt Ford WSS-M2C200-D2; einsetzbar in allen modernen Schaltgetrieben bei Ford, Volvo und Toyota, besonders in 6-Gang-Getrieben.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	21847	4 11 58 25/4



### ad Hypoid Getriebe-Oil TDL SAE 80W-90 GL 4/GL 5

Mehrbereichs-Getriebeöl für den universellen Einsatz in Nutzfahrzeugen. Erfüllt die Anforderungen moderner NFZ für den gesamten Antriebsstrang. Als »total drive line« (TDL)-Getriebeöl ist es bestens zur Schmierung aller Antriebselemente von synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis hin zum hypoidverzahnten Achsantrieb geeignet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 4/GL 5, MIL-L 2105 D, CARAT empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden: ZF-TE-ML 02B,05A,07A,12E,16B,17B, 19B

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	4551	4 11 25 49/3
20 l-Kanister	4552	4 11 25 50/1
60 l-Fass	4553	4 11 25 51/9



### ad Hypoid Getriebe-Oil SAE 80W-90 GL 5

Mehrbereichs-Hypoid-Getriebeöl mit breitem Anwendungsbereich in Fahrzeuggetrieben wie z.B. Endantrieben und Wechselgetriebe, bei denen EP-Öle dieser Leistungsklasse empfohlen werden. Temperatur- und oxidationsbeständig mit Wirkstoffen zur Verschleißminderung sowie Verhinderung der Rost- und Schaumbildung.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	4545	4 11 25 52/7
20 l-Kanister	4546	4 11 25 53/5
60 l-Fass	4547	4 11 25 54/3





### ad Getriebe-Oil SAE 80W-90 GL 4

Universal Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchrionierte Schaltgetriebe sowie in Antrieben von Baugeräten und Schleppern. Hohes Druckaufnahmevermögen, geräuschmindernd, verschleißhemmend, gute Alterungsbeständigkeit. Verträglich mit Dichtungsmaterialien.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 4, MIL-L2105, CARAT empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden: MAN 341 N

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	4540	4 11 25 55/0
20 l-Kanister	4541	4 11 25 56/8
60 l-Fass	4542	4 11 25 57/6



### Hypoid-Getriebeöl TDL SAE 80W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Speziell entwickelt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen. Universell einsetzbares TDL – Öl (total drive line) für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 4, API GL 5, API MT-1; MAN 341 Typ E2; MAN 3343 Typ M; MIL-L 2105 D; MIL-PRF 2105 E; ZF TE-ML 02B/05A/12E/16B/17B/19B/21A Empfehlung: Scania STO 1:0; DAF; Eaton; MB 235.0; Volvo 97310 (Achsen)

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
60 l-Fass	4705	4 11 01 66/8
205 l-Fass	4721	4 11 26 69/9



### Hypoid-Getriebeöl (GL 5) SAE 80W-90

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5; MIL-L 2105 C; MIL-L 2105 D; ZF TE-ML 05A/07A/16B/17B/19B/21A Empfehlung: MAN 342 Typ M-1; MB 235.0

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	1048	4 11 14 58/8
205 l-Fass	1049	4 11 13 22/6



### Hypoid-Getriebeöl Truck LD 80W-90

Hypoid Getriebeöl Truck LD SAE 80W-90 ist ein Hochdruckgetriebeöl, das speziell für den Einsatz verlängerter Ölwechselintervalle in Nutzfahrzeug-Achsgetriebenen und Baumaschinen ohne Sperrdifferential entwickelt wurde. Ausgewählte Grundöle und spezielle Zusätze ermöglichen durch die hervorragenden EP-Eigenschaften und den geringen Reibungskoeffizienten einen verschleißarmen Lauf.

Spezifikationen und Freigaben:

API GL 5; API MT 1; MB-Freigabe 235.20; MIL-PRF 2105E Empfehlung: MB 235.0; MB 235.6; MAN 342 Type M-2; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A; Scania STO 1:0; ARVIN MERITOR AXLES

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	3594	4 11 42 48/0
60 l-Fass	3598	4 11 42 49/8
205 l-Fass	3599	4 11 42 50/6

# SCHMIERSTOFFE

## GETRIEBEÖLE



### Castrol Syntrox Universal 80W-90

Mehrbereichs-Schmierstoff zur universellen Verwendung in Handschaltgetrieben, Verteilergetrieben und Achsantrieben.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4/5 & MT-1; SAE J2360; MAN 341 Typ E2, MAN 3343 Typ M; Scania STO 1:0; ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
208 l-Fass	21690	4 11 57 54/6



### Castrol Manual EP 80W-90

Schaltgetriebeöl für PKW und LKW, die API GL-4 benötigen. Zugelassen für manuelle Getriebe von ZF. Hohe Wärmebeständigkeit schützt gegen Ablagerungen und Oleindickung. Guter Verschleißschutz sowie hervorragende Tragfähigkeit verlängern die Lebensdauer von beweglichen Bauteilen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen:

API GL-4 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A, 21A

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	21838	4 11 57 35/5
1 l-Flasche	21837	4 11 57 46/2



### Hypoid-Getriebeöl (GL 5) SAE 80W

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung. Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet höchste Sicherheitsreserven unter kritischen Betriebsbedingungen. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Minimiert den Verschleiß.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5; MAN 342 Typ M1; MIL-L 2105 B; ZF TE-ML 17B

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1402	4 11 13 10/1
1 l-Flasche	1025	4 11 13 00/2
20 l-Kanister	1046	4 11 13 08/5
60 l-Fass	1036	4 11 13 05/1



### Getriebeöl (GL4) SAE 80W

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 4; MAN 341 Typ E1; MAN 341 Typ Z1; MB-Freigabe 235.1; MIL-L 2105; ZF TE-ML 02A/17A

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1401	4 11 14 70/3
1 l-Flasche	1020	4 11 14 71/1
20 l-Kanister	1033	4 11 13 03/6
60 l-Fass	1039	4 11 13 06/9
205 l-Fass	4718	4 11 26 68/1





### Castrol Manual EP 80W

Handschaltgetriebeöl der Viskositätsklasse SAE 80W auf Minerölbasis für die Schmierung von Handschaltgetrieben, welche die Leistung API GL-4 vorgeschrieben haben.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4; MB-Freigabe 235.1; MAN 341 Typ Z1/E1; ZF TE-ML 02A, 17A

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	21818	4 11 57 36/3
1 l-Flasche	21817	4 11 57 45/4
20 l-Kanister	21813	4 11 57 73/6
60 l-Fass	21811	4 11 57 72/8
208 l-Fass	21810	4 11 57 71/0



### Castrol Agri Trans Plus 80W

Universelle Getriebeflüssigkeit für Hydraulik- und Getriebesysteme sowie Nebenabtriebe. Entwickelt für verbesserten Korrosionsschutz. Verhindert im höchsten Maße den Verschleiß – beim Start genauso wie während des gesamten Betriebs.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4; Massey Ferguson CMS M1135, M1145, M1143, M1141; JDM J20C; Ford M2C 134-D; Case MS 1207, MS 1209; ZF TE-ML 05F; Volvo 97303 (VWB 101)

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	51082	4 11 55 47/4
208 l-Fass	51080	4 11 55 49/0



### Castrol Agri Trans Plus AS 80W

Geräuschmindernde Getriebeflüssigkeit für Traktoren, besonders geeignet für nasse Kupplungen und Bremsen. – Reduziert/verhindert Bremsquietschen. Erhöht die Bremswirkung. Verlängert die Lebensdauer von Bremse und Getriebe. Senkt die Wartungskosten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4; Massey Ferguson CMS M1135; Ford M2C86-A&B

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	51093	4 11 55 50/8
208 l-Fass	51090	4 11 55 51/6



### Castrol Agri Trans Plus CVT 80W

Ein Universal-Traktorengetriebeöl zum Einsatz in Getrieben, Achsen, Hydrauliksystemen und Nassbremsen. Die neue Additivkombination verbessert die Eigenschaften von Nassbremsen und verhindert das bei vielen Nassbremsen auftretende Rattern. Geeignet für Steyr-S-Matic-Getriebe (CVT-Getriebe) und empfohlen für die neuen Baureihen Steyr Profi und Kompakt. Vereint gute Dichtungsverträglichkeit mit ausgezeichnetem Viskositäts- und Temperaturverhalten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-4; ZF TE-ML 03E, 05F, 06F (Steyr S-Matic), 06K (Steyr UTTO), 17E; Ford M2C 86C, M2C 134D

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
60 l-Fass	58491	4 11 55 52/4
208 l-Fass	58490	4 11 55 53/2

# SCHMIERSTOFFE

## GETRIEBEÖLE



### Hypoid-Getriebeöl (GL 5) SAE 85W-140

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Höchste Schmiersicherheit, maximaler Verschleißschutz durch große Viskositätsbandbreite. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten. Reduziert Getriebegeräusche. Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5; MIL-L 2105 C; ZF TE-ML 05A/16D/21A

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	1027	4 11 13 20/0
205 l-Fass	1028	4 11 14 56/2



### Hypoid-Getriebeöl (GL 5) SAE 85W-90

Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten. Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe ohne Sperrdifferential, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5; MAN 342 Typ M1; MB-Freigabe 235.0; MIL-L 2105 D; ZF TE-ML 05A/07A/16C/17B/19B /21A

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1404	4 11 14 72/9
1 l-Flasche	1035	4 11 14 73/7
20 l-Kanister	1047	4 11 13 09/3
60 l-Fass	1031	4 11 13 02/8
205 l-Fass	2165	4 11 40 65/8



### Hypoid-Getriebeöl (GL 5) LS SAE 85W-90

Für höchstbelastete Achsantriebe mit und ohne Sperrdifferential – insbesondere für Fahrzeuge, in denen vom Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller ein Öl mit Limited Slip-Zusätzen (LS) vorgeschrieben wird. Mineralisches Hypoidgetriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen eine einwandfreie Funktion der Aggregate. Sorgt für einen stabilen Schmierfilm. Bietet eine hohe Schmiersicherheit sowie einen optimalen Verschleißschutz. Hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5; MIL-L 2105 D Empfehlung: DAF,GM B 040 1010; Volvo (Achsen/Sperrdifferential); ZF TE-ML 05C/21C

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1410	4 11 01 83/3
20 l-Kanister	4706	4 11 01 94/0
60 l-Fass	4707	4 11 01 95/7



### Getriebeöl (GL4) SAE 85W-90

Mineralisches Getriebeöl. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Für Schalt-, Neben- und Achsgetriebe mit normaler bis hoher Belastung. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 4; MAN 341 Typ E1; MAN 341 Typ Z1; MIL-L 2105; ZF-TE-ML 02A/16A/17A/19A

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1403	4 11 13 11/9
1 l-Flasche	1030	4 11 13 01/0
20 l-Kanister	1045	4 11 13 07/7
60 l-Fass	1034	4 11 13 04/4
205 l-Fass	1038	4 11 13 21/8





### Castrol Axle EPX 90

Getriebeöl für hochbelastete Schalt- und Achsgetriebe in PKW- und Nutzfahrzeugen, die einen Schmierstoff nach API GL-5 benötigen.  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL-5; MB-Freigabe 235.0; MAN 342 Typ M1; ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	21718	<b>4 11 57 37/1</b>
1 l-Flasche	21717	<b>4 11 57 44/7</b>
20 l-Kanister	21713	<b>4 11 57 60/3</b>
60 l-Fass	21711	<b>4 11 57 59/5</b>
208 l-Fass	21710	<b>4 11 57 58/7</b>



### Castrol Transmax Z

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl. Freigegeben für moderne Automatikgetriebe, u. a. von Mercedes-Benz nach MB-Freigabe 236.81. Geeignet auch für diverse stufenlos regelbare Automatikgetriebe (CVT-Getriebe).  
Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: MB-Freigabe 236.81; MAN 339 V2, Z3; Renk; Voith H55.6336xx; VW 501 60; ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	21858	<b>4 11 57 34/8</b>
1 l-Flasche	21857	<b>4 11 58 22/1</b>
20 l-Kanister	53793	<b>4 11 37 56/3</b>
60 l-Fass	53791	<b>4 11 32 65/5</b>
208 l-Fass	53790	<b>4 11 32 64/8</b>



### Castrol ATF Multivehicle

Automatikgetriebeöl – für viele PKW und leichte Nutzfahrzeuge sowie für die meisten asiatischen Automatikgetriebe geeignet. Darf in GM- und Ford-Fahrzeugen verwendet werden, die Dexron III- oder Mercon-Flüssigkeiten benötigen. Verbesserte Reibeigenschaften sorgen für sanftes Schalten und hervorragenden Schaltkomfort bei niedrigen Temperaturen. Hervorragender Schutz bei hohen Temperaturen durch hohe Oxidationsbeständigkeit.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: JASO M315 Typ 1A; Aisin Warner JWS 3309; Jatco Automatikgetriebe; Eignet sich zur Verwendung im Automatikgetriebe folgender Fahrzeughersteller: Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, Honda (außer CVT), Suzuki, Subaru, Hyundai, Daihatsu

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	21797	<b>4 11 58 26/2</b>



### ad Getriebe-Oil ATF III

Hydraulikflüssigkeit für den Einsatz in Automatik- und Schaltgetrieben. Hohe Alterungsstabilität, gute Tieftemperatureigenschaften, optimaler Korrosionsschutz. Ausgezeichnetes Verschleiß- und günstiges Reibverhalten. Gutes Viskositäts-/Temperaturverhalten.

CARAT empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, die folgende Spezifikation fordern: GM Dexron III G; Allison C4; MB 236.1; MAN 339 Typ Z1; MAN 339 Typ V1; Ford Mercon; Caterpillar TO-2; Voith G 607; ZF TE-ML 04 D, 17 C

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	8502	<b>4 11 31 22/8</b>
20 l-Kanister	4539	<b>4 11 27 67/1</b>
60 l-Fass	4543	<b>4 11 27 68/9</b>
205 l-Fass	4544	<b>4 11 27 69/7</b>

## SCHMIERSTOFFE GETRIEBEÖLE



### ATF III

Mineralisches Automatikgetriebeöl mit hoher Leistungsreserve. Für Automatik-Getriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Kfz- und Getriebehersteller. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: GM Dexron III G; ZF TE-ML 04D, 14A, 17C; Voith 55.6335.XX (früher G 607); Allison C4; Caterpillar TO-2; Ford Mercon Empfehlung: MB 236.1; MAN 339 Typ Z1; MAN 339 Typ V1



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1405	<b>4 11 14 74/5</b>
1 l-Flasche	1043	<b>4 11 14 75/2</b>
5 l-Kanister	1056	<b>4 11 01 69/2</b>
20 l-Kanister	1058	<b>4 11 13 23/4</b>
60 l-Fass	1246	<b>4 11 13 24/2</b>
205 l-Fass	1245	<b>4 11 01 75/9</b>



### Castrol Transmax Dex III Multivehicle

Automatic Transmission Fluid (ATF) auf HC-Synthese-Basis. Speziell entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben nahezu aller asiatischen Pkw-Hersteller. Kann in einigen Servolenkungen nach Herstellervorschrift verwendet werden.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: GM Dexron® III; Ford Mercon®; MAN 339 Z1, V1; ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A 17C; MB-Freigabe 236.6, 236.9; Voith H55.6335xx; Allison C4, TES 389; Volvo 97340, 97341



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	21748	<b>4 11 57 40/5</b>
1 l-Flasche	21747	<b>4 11 57 41/3</b>
20 l-Kanister	21743	<b>4 11 57 67/8</b>
60 l-Fass	21741	<b>4 11 57 66/0</b>
208 l-Fass	21740	<b>4 11 57 65/2</b>



### ad Hydraulik-Oil ATF Dexron II D

Hydraulikflüssigkeit für Automatikgetriebe Typ Dexron II D sowie hydraulische Kupplungen. Gewährleistet selbst unter schwersten Betriebsbedingungen und Temperaturschwankungen einwandfreies Funktionieren der Getriebekomponenten. Auch als Hydraulikflüssigkeit unter schwersten Betriebsbedingungen geeignet.

CARAT empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden: GM Dexron D, MB 236.6, Ford M2C-166 H; Mercon ZF TE-ML 11A, 14A



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	4554	<b>4 11 25 69/1</b>
20 l-Kanister	4560	<b>4 11 25 58/4</b>
60 l-Fass	4561	<b>4 11 25 59/2</b>



### Castrol ATF Dex II Multivehicle

Für alle Automatikgetriebe und Sevelenkungen, für die ein ATF gemäß ehemaliger Spezifikation General Motors Dexron™ II D gefordert ist. Auch zur Verwendung in vielen europäischen Hochleistungs-Automatikgetrieben sowie in manuellen Getrieben von Mercedes-Benz zugelassen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: GM Dexron® IID; Ford Mercon®; MAN 339 Z1, V1; ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C; MB-Freigabe 236.6; Voith H55.6335xx

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	<b>21778</b>	<b>4 11 57 38/9</b>
1 l-Flasche	<b>21777</b>	<b>4 11 57 39/7</b>
20 l-Kanister	<b>21773</b>	<b>4 11 57 69/4</b>
60 l-Fass	<b>21771</b>	<b>4 11 57 68/6</b>
208 l-Fass	<b>21770</b>	<b>4 11 57 70/2</b>



### Top Tec ATF 1700

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Wurde in erster Linie für den Einsatz in Nutzfahrzeug-, Bus- und Transporter-Automatikgetriebe entwickelt. Weitere Anwendungen zum Teil in Hydrauliksystemen etc. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: Empfehlung: MB 236.81; MAN 339 Typ V2, MAN 339 Typ Z3; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14C, 16M, 17C; Voith H 55.6336.XX (früher/before G 1363); Allison C4

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>3663</b>	<b>4 11 43 58/7</b>
20 l-Kanister	<b>3695</b>	<b>4 11 43 59/5</b>
205 l-Fass	<b>3697</b>	<b>4 11 57 97/5</b>



### Top Tec ATF 1600

Synthese-Technologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation, mit extrem hoher Leistungsreserve. Entwickelt für die neue Generation der Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe und rückwärtskompatibel zu älteren Mercedes-Benz 5-Stufen-Automatikgetriebe. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: Empfehlung: MB 236.12; MB 236.14

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>3659</b>	<b>4 11 43 56/1</b>
20 l-Kanister	<b>3694</b>	<b>4 11 43 57/9</b>
60 l-Fass	<b>3696</b>	<b>4 11 41 26/8</b>



### Top Tec ATF 1400

Hochleistungs-Automatikgetriebeöl der neuen Generation auf Basis Synthese-Technologie. Es wurde speziell für den Einsatz in CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionskette aus Stahl entwickelt. Die Basis moderner Grundöle und ausgewählter Additive bieten den bestmöglichen Schutz gegen Verschäumen, was bei CVT-Getrieben notwendig ist. Ebenso weist es eine sehr gute Alterungs- und Oxidationsstabilität auf. Top Tec ATF 1400 ist erprobt und bewährt, vor allem in den Autotronic-Getrieben der Mercedes Benz A- und B-Klasse als auch in stufenlosen Automatikgetrieben (Multitronic) in Audi-Fahrzeugen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: Empfehlung: MB 236.20; VW G 052 180

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>3662</b>	<b>4 11 43 52/0</b>
20 l-Kanister	<b>3692</b>	<b>4 11 43 53/8</b>

# SCHMIERSTOFFE

## GETRIEBEÖLE



### Top Tec ATF 1300

Mineralisches Automatikgetriebeöl; das nach den höchsten Anforderungen entwickelt wurde. LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge und Aggregate, in denen folgende Spezifikationen gefordert werden: Ford ESW-M2C 33F/ESW-M2C 33 G bzw. Volvo 97330. Für Fahrzeuge mit bewährter Getriebetechnologie. Ausgezeichneter Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Bietet extrem gute Schmiereigenschaften und einen hervorragenden Korrosionsschutz. Verhindert die Schaumbildung. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: Ford ESW-M2C 33F; Ford ESW-M2C 33G Empfehlung: Volvo 97330



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>3691</b>	<b>4 11 42 47/2</b>

### Top Tec ATF 1200

Für Automatik-Getriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Synthese-Technologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation. Verhindert die Bildung störender Ablagerungen. Durch maximale Getriebeleistung und hohe Leistungsreserve schneller und sicherer ans Ziel kommen. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sorgt für ein exaktes Reibverhalten und gewährleistet eine hervorragende Alterungsbeständigkeit. Höchste Schmiersicherheit unter allen Betriebsbedingungen. Sichert die Funktionsfähigkeit der Aggregate und sorgt für eine lange Lebensdauer. Mit modernster Verschleißschutztechnologie.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: GM Dexron IIIH; Mercon V; JASO 1-A; Toyota Type T-II/THV; Allison C4, TES 295; Nissan Matic Fluid, D, J, K; Kia SP II/SP III; Mitsubishi SP II/SP III; Hyundai SP II/SP III; Mazda ATF M III/ATF M V; Honda ATF Z1 (ausser CVT's) Empfehlung: Dexron VI; JWS 3309 (Aisin Warner); Chrysler ATF +3, +4; MB 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11; Daimler NAG-1; BMW LT 71141, LA 2634, 7045 E, 8072-B; MAN 339 Typ Z1, Z2 ; MAN 339 Typ V1, V2; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C; Voith H 55 6336.xx; VW G 052 162; VW G 055 025; Volvo 97340/97341; Subaru ATF

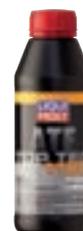


	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	<b>3680</b>	<b>4 11 42 40/7</b>
1 l-Flasche	<b>3681</b>	<b>4 11 42 41/5</b>
5 l-Kanister	<b>3682</b>	<b>4 11 42 42/3</b>
20 l-Kanister	<b>3683</b>	<b>4 11 42 43/1</b>
60 l-Fass	<b>3684</b>	<b>4 11 42 44/9</b>
205 l-Fass	<b>3685</b>	<b>4 11 42 45/6</b>

### Top Tec ATF 1100

Synthese-Technologie-Automatikgetriebeöl der neuesten Generation mit extrem hoher Leistungsreserve. Für Automatik-Getriebe, Handschaltgetriebe, Lenkungssysteme, Hydrauliken und Nebenantriebe sowohl im Pkw als auch im Nutzfahrzeugbereich. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregate bzw. Kfz- und Getriebehersteller.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: Allison TES 389, Allison C4; Caterpillar TO-2; Dexron III H; Dexron III G; Dexron II E; Dexron II D; Ford Mercon; MAN 339 Typ V1; MAN 339 Typ Z1; MB-Freigabe 236.1,TASA; Voith H55.6335.xx; ZF TE-ML 04D/14A/17C Empfehlung: Volvo 97341; ZF TE-ML 02F/03D/09/11A/11B/14B



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	<b>3650</b>	<b>4 11 42 33/2</b>
1 l-Flasche	<b>3651</b>	<b>4 11 42 34/0</b>
5 l-Kanister	<b>3652</b>	<b>4 11 42 35/7</b>
20 l-Kanister	<b>3653</b>	<b>4 11 42 36/5</b>
60 l-Fass	<b>3654</b>	<b>4 11 42 37/3</b>
205 l-Fass	<b>3655</b>	<b>4 11 42 38/1</b>

## SCHMIERSTOFFE GETRIEBEÖLE



### Doppelkupplungsgetriebe-Öl 8100

Hochleistungsöl auf Basis Synthese-Technologie und synthetischer Grundöle. Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetriebe (DSG-Getriebe) für Fahrzeuge aus dem Hause Audi sowie der VW-Gruppe. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: Empfehlung: VW G 052 182; VW G 052 529; Ford WSS-M2C936-A; Chrysler; Volvo

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3640	4 11 58 33/8



### Castrol Transmax Dual

Vollsynthetische SAE 75W-Flüssigkeit für Doppelkupplungsgetriebe für Modelle der Marken Ford, Mitsubishi und Chrysler (europäische Modelle). Ausgezeichnete Wärme- und Oxidationsbeständigkeit. Hervorragende Kältefließigenschaften und sehr gute Dichtungsverträglichkeit.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen:

Erfüllt Ford Anforderungen WSS-M2C-936-A (Doppelkupplungsgetriebe);

Audi S-Tronic-Doppelkupplungsgetriebe (DL 501), gem. G 052 529; Castrol Empfehlung für VW, Seat, Skoda 6-Gang (VW DG 250, DSG); Volvo 1161838 & 9; Chrysler (Europe); Mitsubishi

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	58347	4 11 57 16/5



### Lenkgetriebe-Öl 3100

Mineralisches Hydrauliköl, das speziell nach den höchsten Anforderungen von Mercedes-Benz gemäß der Norm MB-Freigabe 236.3 entwickelt wurde. Bietet eine hohe thermische Stabilität und sorgt somit für eine optimale Alterungsbeständigkeit. Maximaler Verschleißschutz und günstiges Reibverhalten. Verfügt über ein ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten. Mit erhöhtem Anteil an Korrosionsschutzkomponenten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: Dexron II D; MB-Freigabe 236.3 Empfehlung: ZF TE-ML 09/11/14A/03D/04D/17C

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1145	4 11 42 51/4

# HYDRAULIKÖLE





### ad Hydraulik-Oil HLP 22

Mineralische Druckflüssigkeit für Hydraulikanlagen aller Art. Optimale Alterungsbeständigkeit und Korrosionsschutz. Geeignet für hohe thermische Belastungen und Beanspruchungen bei denen sich durch Wasser Korrosion bilden kann und deren Pumpen oder Hydromotoren aufgrund der Betriebsbedingungen Öle mit Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: DIN 51 524 T.2; ISO VG 22

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4555	<b>4 11 25 22/0</b>
60 l-Fass	4563	<b>4 11 25 61/8</b>
205 l-Fass	4564	<b>4 11 25 62/6</b>



### ad Hydraulik-Oil HLP 32

Mineralische Druckflüssigkeit für Hydraulikanlagen aller Art. Optimale Alterungsbeständigkeit und Korrosionsschutz. Geeignet für hohe thermische Belastungen und Beanspruchungen bei denen sich durch Wasser Korrosion bilden kann und deren Pumpen oder Hydromotoren aufgrund der Betriebsbedingungen Öle mit Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: DIN 51 524 T.2; ISO VG 32

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4556	<b>4 11 25 23/8</b>
60 l-Fass	4565	<b>4 11 25 63/4</b>
205 l-Fass	4566	<b>4 11 25 64/2</b>



### ad Hydraulik-Oil HLP 46

Mineralische Druckflüssigkeit für Hydraulikanlagen aller Art. Optimale Alterungsbeständigkeit und Korrosionsschutz. Geeignet für hohe thermische Belastungen und Beanspruchungen bei denen sich durch Wasser Korrosion bilden kann und deren Pumpen oder Hydromotoren aufgrund der Betriebsbedingungen Öle mit Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: DIN 51 524 T.2; ISO VG 46

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1l-Flasche	4557	<b>4 11 25 24/6</b>
20 l-Kanister	4558	<b>4 11 25 25/3</b>
60 l-Fass	4567	<b>4 11 25 65/9</b>
205 l-Fass	4568	<b>4 11 25 66/7</b>



### ad Hydraulik-Oil HLP 68

Mineralische Druckflüssigkeit für Hydraulikanlagen aller Art. Optimale Alterungsbeständigkeit und Korrosionsschutz. Geeignet für hohe thermische Belastungen und Beanspruchungen bei denen sich durch Wasser Korrosion bilden kann und deren Pumpen oder Hydromotoren aufgrund der Betriebsbedingungen Öle mit Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: DIN 51 524 T.2; ISO VG 68

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4559	<b>4 11 25 71/7</b>
60 l-Fass	4569	<b>4 11 25 67/5</b>
205 l-Fass	4570	<b>4 11 25 68/3</b>

# SCHMIERSTOFFE

## HYDRAULIKÖLE



### Hydrauliköl HVLPD 46

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HVLPD nach DIN 51524 Teil 3. Für Maschinen, Pumpen und Anlagen, in denen ein Hydrauliköl des angegebenen Typs sowie der entsprechenden Viskositätsklasse vorgeschrieben ist. Dies trifft insbesondere für Baumaschinen aller Art, wie z. B. auch für Poclair-, Jumbo- und Atlas-Bagger, zu. Viskosität ISO VG 46.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	6950	4 11 37 00/1
60 l-Fass	6951	4 11 37 01/9
205 l-Fass	6952	4 11 37 02/7



### Hydrauliköl HVLP 46

Druckflüssigkeit für Hydraulikanlagen. Sie enthalten Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften und besonders gutem Viskositätstemperaturverhalten. Aufgrund ihrer Additivierung werden sie allen Anforderungen gerecht und vorwiegend in Hydraulikanlagen eingesetzt. Für hohe thermische Beanspruchungen. Für Pumpen oder Hydromotoren deren Betriebsbedingungen Öle mit Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen. Für Baumaschinen aller Art, wie z.B. auch für Poclair-, Jumbo- und Atlas-Bagger.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	1116	4 11 12 59/0
60 l-Fass	4712	4 11 26 64/0
205 l-Fass	4713	4 11 26 65/7



### Hydrauliköl HVLP 32

Druckflüssigkeit für Hydraulikanlagen. Sie enthalten Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften und besonders gutem Viskositätstemperaturverhalten. Aufgrund ihrer Additivierung werden sie allen Anforderungen gerecht und vorwiegend in Hydraulikanlagen eingesetzt. Für hohe thermische Beanspruchungen. Für Pumpen oder Hydromotoren deren Betriebsbedingungen Öle mit Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen. Für Baumaschinen aller Art, wie z.B. auch für Poclair-, Jumbo- und Atlas-Bagger.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4156	4 11 36 80/5
60 l-Fass	4710	4 11 26 62/4
205 l-Fass	4711	4 11 26 63/2



### Hydrauliköl HLPD 46

Besonders für Hydrauliksysteme geeignet, bei denen mit Kondenswasser zu rechnen ist, wie z. B. bei Werkzeugmaschinen, Baumaschinen u. a.  
Empfehlung: MAN-N 698

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4152	4 11 31 21/0
60 l-Fass	6944	4 11 54 29/5
205 l-Fass	4153	4 11 36 77/1
lose Ware	6945	4 11 56 20/9



### Hydrauliköl HLPD 32

Besonders für Hydrauliksysteme geeignet, bei denen mit Kondenswasser zu rechnen ist, wie z. B. bei Werkzeugmaschinen, Baumaschinen u. a.  
Empfehlung: MAN-N 698

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4150	4 11 36 54/0
60 l-Fass	6953	4 11 54 30/3
205 l-Fass	4151	4 11 36 55/7
lose Ware	4109	4 11 35 67/4





### Hydrauliköl HLP 68

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Hydrauliköle HLP werden als Druckflüssigkeit zur Kraftübertragung und Steuerung verwendet. Sie enthalten Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen in denen hohe thermische Belastungen auftreten und sich durch Wasser Korrosion bilden kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Viskosität ISO VG 68.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	1113	<b>4 11 12 56/6</b>
60 l-Fass	1114	<b>4 11 12 57/4</b>
205 l-Fass	1115	<b>4 11 12 58/2</b>
lose Ware	1119	<b>4 11 35 48/4</b>



### Hydrauliköl HLP 46

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Hydrauliköle HLP werden als Druckflüssigkeit zur Kraftübertragung und Steuerung verwendet. Sie enthalten Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen in denen hohe thermische Belastungen auftreten und sich durch Wasser Korrosion bilden kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Viskosität ISO VG 46.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1117	<b>4 11 12 60/8</b>
20 l-Kanister	1110	<b>4 11 12 53/3</b>
60 l-Fass	1111	<b>4 11 12 54/1</b>
205 l-Fass	1112	<b>4 11 12 55/8</b>



### Hydrauliköl HLP 32

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Hydrauliköle HLP werden als Druckflüssigkeit zur Kraftübertragung und Steuerung verwendet. Sie enthalten Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen in denen hohe thermische Belastungen auftreten und sich durch Wasser Korrosion bilden kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Viskosität ISO VG 32.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	1107	<b>4 11 12 50/9</b>
60 l-Fass	1108	<b>4 11 12 51/7</b>
205 l-Fass	1109	<b>4 11 12 52/5</b>
lose Ware	1106	<b>4 11 35 47/6</b>



### Hydrauliköl HLP 22

Hydrauliköle HLP sind Mineralöle, die als Druckflüssigkeit in Hydraulikanlagen verwendet werden. Sie enthalten Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Aufgrund ihrer Additivierung werden sie allen Anforderungen gerecht und vorwiegend in Hydraulikanlagen eingesetzt in denen hohe thermische Beanspruchungen auftreten, sich durch Wasser Korrosion bilden kann und deren Pumpen oder Hydromotoren aufgrund der Betriebsbedingungen Öle mit Verschleißschutz bei Mischreibung benötigen. Viskosität ISO VG 22.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	6954	<b>4 11 40 25/2</b>
20 l-Kanister	4719	<b>4 11 29 47/9</b>
205 l-Fass	4131	<b>4 11 31 25/1</b>

# SCHMIERSTOFFE

## HYDRAULIKÖLE



### Hydrauliköl HLP 15

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Hydrauliköle HLP werden als Druckflüssigkeit zur Kraftübertragung und Steuerung verwendet. Sie enthalten Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen in denen hohe thermische Belastungen auftreten und sich durch Wasser Korrosion bilden kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Viskosität ISO VG 15.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4790	4 11 31 31/9
60 l-Fass	4780	4 11 31 30/1
205 l-Fass	4791	4 11 34 52/9



### Hydrauliköl HLP 10

Mineralisches Hydrauliköl entsprechend der Klassifikation Typ HLP nach DIN 51524 Teil 2. Hydrauliköle HLP werden als Druckflüssigkeit zur Kraftübertragung und Steuerung verwendet. Sie enthalten Wirkstoffe zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit des Korrosionsschutzes und der EP-Eigenschaften. Optimal geeignet in Systemen in denen hohe thermische Belastungen auftreten und sich durch Wasser Korrosion bilden kann. Mit moderner Verschleißschutztechnologie. Viskosität ISO VG 10.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4130	4 11 31 15/2
60 l-Fass	1118	4 11 12 61/6
205 l-Fass	1123	4 11 01 73/4



### Hydrauliköl Hees 46

Für hydraulische Systeme von Geräten, die überwiegend im Freien arbeiten, großen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind und ein Einbringen in die Umwelt zu befürchten ist, wie beispielsweise Mobilkrane und -bagger in Land- und Forstwirtschaft, Schwimmbagger, Schleusenhydrauliken, Pistenraupen usw. Toxikologisch unbedenklich, biologisch schnell abbaubar und mit allen mineralölbasischen Produkten mischbar.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	4737	4 11 26 74/9
60 l-Fass	4740	4 11 26 75/6
205 l-Fass	4726	4 11 26 71/5



### Zentralhydraulik-Öl 2400

Für Hydrauliken wie z. B. Niveauregulierung, hydraulische Bremsen, Lenkungssysteme etc. in Fahrzeugen des PSA-Konzerns (Peugeot und Citroën). Mischbar mit älteren, mineralischen LHM-Formulierungen. Ein Schmierstoff dieser Spezifikation wird zum Teil auch in Nutzfahrzeugen für die Hebeeinrichtungen von Schleppachsen und Fahrerhauskippeinrichtungen gefordert. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen:  
ISO 7308 Empfehlung: LHM-Plus, PSA B 71 2710

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3666	4 11 43 51/2



### Zentralhydraulik-Öl 2300

Für Hydrauliken in Mercedes-Benz Personenwagen wie z. B. Niveauregulierung, hydropneumatische Federung und Hydraulikanlagen von ASD, 4Matic und Verdeck. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: Empfehlung: MB 343.0

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	3665	4 11 43 62/9





### Zentralhydraulik-Öl 2200

Teilsynthetisches Zentralhydrauliköl für Lenkungssysteme und Hydrauliken wie z. B. Niveauregulierung. Speziell für Mercedes-Benz Fahrzeuge der Typen 203, 2 und 210 mit Tandempumpen (gemeinsamem Ölbehälter für Lenkung und Niveauregulierung). Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: Empfehlung: MB 344.0

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>3664</b>	<b>4 11 43 61/1</b>



### Zentralhydraulik-Öl

Für Hydrauliken in Fahrzeugen verschiedener Hersteller wie z. B. Niveauregulierung, hydropneumatische Federung, Lenkungssysteme, Dämpfer etc. Einsatz entsprechend den vorgeschriebenen Spezifikationen der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: MAN M 3289 Empfehlung: MB 345.0; Ford WSS-M2C204-A; ZF TE-ML 02K; PENTOSIN CHF 11S; VW TL 52146 (G002 000 / G004 000); BMW 81 22 9 407 758; Opel 1940 766

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>1127</b>	<b>4 11 30 64/2</b>
20 l-Kanister	<b>1147</b>	<b>4 11 33 78/6</b>
60 l-Fass	<b>1148</b>	<b>4 11 33 79/4</b>



### Castrol Hyspin AWS 46

Hydrauliköl nach DIN 51 524, Teil 2, HLP mit verschleißsenkenden Additiven und sehr gutem Wasserabscheidungsvermögen. Verhindert Korrosion und ist neutral gegenüber Dichtungen aller Art.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>58049</b>	<b>4 11 55 66/4</b>
60 l-Fass	<b>58048</b>	<b>4 11 55 67/2</b>
208-Fass	<b>58047</b>	<b>4 11 55 68/0</b>



### Castrol Hyspin AWS 68

Hydrauliköl nach DIN 51 524, Teil 2, HLP mit verschleißsenkenden Additiven und sehr gutem Wasserabscheidungsvermögen. Verhindert Korrosion und ist neutral gegenüber Dichtungen aller Art.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 l-Kanister	<b>58174</b>	<b>4 11 55 69/8</b>
60 l-Fass	<b>58171</b>	<b>4 11 55 70/6</b>



### Öl für Pneumatikgeräte

Zur Schmierung pneumatischer Geräte über Druckluftwartungseinheiten oder Nebelöler.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
50 ml-Flasche	<b>7841</b>	<b>4 11 31 85/5</b>

# FETTE



# SCHMIERSTOFFE

## FETTE



### ad Mehrzweckfett K2K-30

Lithiumseifenfett für den Einsatz der Gleit- und Wälzlagerschmierung bei normalen Belastungen sowie normalen bis hohen Temperaturen. Es eignet sich daher als Universalfett für den Kfz-Bereich und zur allgemeinen Maschinenschmierung. Durch die sorgfältig ausgewählten Rohstoffe und Zusätze wird eine gute Langzeitschmierung gewährleistet.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
400 g-Kartusche	4571	4 11 25 90/7
1 kg-Dose	4572	4 11 25 91/5
15 kg-Eimer	4579	4 11 25 70/9
25 kg-Eimer	4573	4 11 25 92/3



### ad Langzeitfett KP2K-40

Lithiumseifenfett für den Einsatz bei Gleit- und Wälzlagerschmierung bei normalen Belastungen sowie normalen bis hohen Temperaturen. Bestens als Universalschmierfett im Kfz-Bereich sowie Maschinenschmierung geeignet. Ausgesuchte Rohstoffe garantieren Langzeitschmiereigenschaften; hohe Druckaufnahmebeständigkeit, kalt- und heißwasserbeständig, alterungs- und walkstabil.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
400 g-Kartusche	4574	4 11 25 93/1
1 kg-Dose	4575	4 11 25 94/9
25 kg-Eimer	4576	4 11 25 95/6



### ad Fließfett K00K-40

Lithiumseifenfett, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Rohstoffen und besonderen Zusätzen. Zur Schmierung von normal belasteten Getrieben und Zahnkupplungen mit normal bis mittleren Drehzahlen; auch bei staubigen und feuchten Betriebsbedingungen.

ad Fließfett K00K-40 zeichnet sich durch gute Wasserbeständigkeit und Haftfähigkeit aus. Es enthält verschleißmindernde Zusätze zur Erhöhung der Druckaufnahmefähigkeit.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 kg-Eimer	4577	4 11 25 96/4
25 kg-Eimer	4578	4 11 25 97/2



### Wälzlagerfett KP2K-30

Ist ein hochwertiges Lithium-Calcium-Seifenfett für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Neben Korrosions- und Oxidationsschutzzusätzen enthält es EP-Additive, die ihm optimale Schmiereigenschaften verleihen und selbst bei Gegenwart von bis zu 20% Wasser ihre voller Wirksamkeit behalten. Kennzeichnung nach DIN 51502 KP2K-30.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
15 kg-Eimer	4192	4 11 36 92/0
25 kg-Eimer	4193	4 11 36 93/8
50 kg-Eimer	4194	4 11 36 94/6
180 kg-Fass	4195	4 11 36 95/3

# SCHMIERSTOFFE

## FETTE



### LM 50 Litho HT

Walkstabiles, wasserbeständiges, oxidations- und korrosionsbeständiges Hochleistungs-Lithium-Komplex-Seifenfett. Universell einsetzbar. Garantiert einen sehr guten Verschleißschutz und eine hohe Druckaufnahme-Fähigkeit. Kennzeichnung nach DIN 51502 KP2P-30

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
400 g-Kartusche	3406	4 11 26 19/4
1 kg-Dose	3407	4 11 26 20/2
5 kg-Eimer	3400	4 11 36 71/4
25 kg-Eimer	3405	4 11 36 72/2



### Castrol CLS Grease

Fließfett. Für Zentralschmieranlagen, die ein Fett nach NIGH-Klasse 00 erfordern. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: MB-Freigabe 264.0; MAN 283 Li-P 00/000

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
25 kg-Eimer	55772	4 11 55 55/7



### Castrol LMX Li-Komplexfett (ersetzt: LMX Grease)

Hochdruckfett auf Lithiumkomplexbasis (Penetrationsklasse 2). Langzeitfett, u. a. für thermisch hochbelastete Radlager. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: MB-Freigabe 265.1; MAN 284 Li-H 2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
25 kg-Eimer	54072	4 11 39 53/6
50 kg-Eimer	54071	4 11 55 56/5
180 kg-Fass	54070	4 11 55 57/3



### Castrol LM Mehrzweckfett 2 (ersetzt: LM Grease)

Mehrzweckfett auf Lithium-Kalzium-Seifenbasis (Penetrationsklasse 2), glatte Struktur. Temperatur- und alterungsbeständig, wasserabweisend. Das Universalfett für alle Fettschmierstellen. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: MB-Freigabe 267.0; MAN 283 Li-P2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
50 kg-Eimer	73821	4 11 32 51/5
180 kg-Fass	73820	4 11 55 58/1





**ZUSÄTZLICHE POWER  
FÜR IHREN BETRIEB**

**DIE TOP WERKSTATT-  
SYSTEME DER CARAT**

Erstklassig gepflegte Fahrzeug- und Reparaturdaten, schnelle Ersatzteilversorgung, klasse Betriebsausstattung, zugkräftiges Werbematerial, günstige Werkstatt-Ersatzwagen, umfangreiche Fortbildungsangebote und, und, und. Die Zuarbeit der CARAT wirkt sich nachweislich positiv aus für Ihr Image und Ihren Erfolg. Wählen Sie jetzt das genau passende CARAT-System für Ihren Betrieb.

Kontakt aufnehmen unter 0800-2272800 bzw. [info@carat-gruppe.de](mailto:info@carat-gruppe.de)



# SCHMIERSTOFFE ZWEIRAD



# SCHMIERSTOFFE

## SCHMIERSTOFFE ZWEIRAD



### ad-Racing Scooter Oil 2T Synth

Synthetisches 2-Takt-Motorenöl mit modernen hochwertigen Additiven. Optimal geeignet für luft- sowie wasser-gekühlte 2-Takt-Motoren mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung. Rückstandsfreie Verbrennung, verschleiß- und korrosionsschützend, thermisch stabil, selbstmischend.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API-TC, JASO FC, ISO L-EGD; SCC TSC-3, Global Category GD

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	8551	4 11 34 62/8



### ad-Racing Oil 2T

Mischung von mineralischen und synthetischen Grundölen mit Additiven; abgestimmt für den Einsatz in 2-Takt-Motoren mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung. Verbrennt rückstands- und aschefrei. Schützt vor Verschleiß und Korrosion, selbstmischend.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API-TC; JASO FC, ISO L-EGC, TISI

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	8550	4 11 34 63/6



### Racing Synth 2T

Vollsynthetisches 2-Takt-Motorenöl erfüllt und übertrifft die hohen Hersteller-Anforderungen. Bestens geeignet für Motorräder, Scooter, Quad, Kart, Snowmobile etc. Selbstmischend. Die Kombination modernster Grundöle und Additivtechnologie gewährleisten eine rückstandsfreie Verbrennung und halten Motor und Abgasanlage sauber. Außerdem wird der Motor optimal vor Verschleiß geschützt und die Motorleistung bleibt erhalten. Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API TC; Husqvarna; ISO L-EGD; JASO FD

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1505	4 11 14 67/9
20 l-Kanister	1566	4 11 16 89/8



### Racing Scooter 2T Synth

Vollsynthetisches 2-Takt-Motorenöl erfüllt und übertrifft die hohen Hersteller-Anforderungen. Selbstmischend. Die Kombination modernster Grundöle und Additivtechnologie gewährleisten eine rückstandsfreie Verbrennung und halten Motor und Abgasanlage sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt und die Motorleistung bleibt erhalten. Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend den Betriebsvorschriften.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API TC; Husqvarna; ISO L-EGD; JASO FD

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1053	4 11 14 60/4
20 l-Kanister	1054	4 11 14 61/2

# SCHMIERSTOFFE

## SCHMIERSTOFFE ZWEIRAD



### Racing Scooter 2T Semisynth

Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in Scootern und Kleinkraftfahrzeugen. Selbstmischend. Mineralische und synthetische Grundöle in Kombination modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstands-freie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt. Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Taktmotoren. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API TC; ISO L-EGC; JASO FC; TISI (Thailand International Standards Institute)



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1622	4 11 01 11/4
1 l-Flasche	1621	4 11 01 09/8

### Racing Scooter 2T Basic

Mineralisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in Scootern und Kleinkraftfahrzeugen. Selbstmischend. Ausgewählte Grundöle und Additive schützen den Motor vor Verschleiß und halten die Bauteile sauber. Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API TC; ISO L-EGB; JASO FB



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1619	4 11 01 08/0
5 l-Kanister	1616	4 11 24 92/6
60 l-Fass	1633	4 11 29 38/8

### Racing 2T

Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz sämtlicher 2-Takt-Motoren. Selbstmischend. Mineralische und synthetische Grundöle in Kombination modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstands-freie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt. Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in luft- und wassergekühlten 2-Taktmotoren. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API TC; ISO L-EGC; JASO FC; TISI (Thailand Int. Standard Inst.)



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1504	4 11 14 66/1
20 l-Kanister	1565	4 11 16 88/0
60 l-Fass	1577	4 11 01 85/8

### 2-Takt-Motoröl selbstmischend

Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für den Einsatz in sämtlichen 2-Takt-Motoren. Sichert die Funktionsfähigkeit des Motors und sorgt für maximale Lebensdauer. Selbstmischend. Mineralische und synthetische Grundöle in Kombination modernster Additivtechnologie ermöglichen eine rückstands-freie Verbrennung und halten somit den Motor sauber. Der Motor wird optimal vor Verschleiß geschützt. Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung in Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern, Motorsägen und Notstrom-Aggregaten. Mischungsverhältnis bis 1:50. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: ISO L-EGC; API TC; JASO FC; TISI (Thailand Int. Standard Inst.)

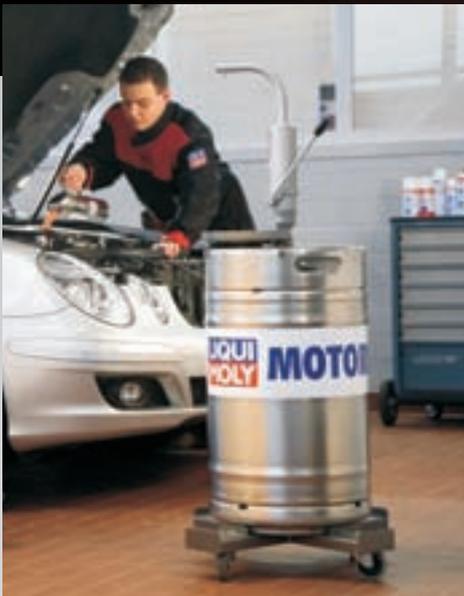


	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 ml-Flasche	1051	4 11 13 39/0
1 l-Flasche	1052	4 11 14 90/1
5 l-Kanister	1189	4 11 36 67/2
60 l-Fass	4700	4 11 26 61/6

# LIQUI MOLY Motorenöle made in Germany. Für jedes Fahrzeug.

Die ideale Ergänzung zum LIQUI MOLY Motorenölschrank: Eine stabile und durchdachte Konstruktion zur Aufnahme von 3 Stück 20-Liter-Gebinden und 18 Stück 1-Liter-Getriebeölf Flaschen.

**NEU!**



ÖCoSys, das ausgeklügelte Edelstahl-Tauschcontainer-System für die saubere Ölbevorratung.



Der original LIQUI MOLY Ölschrank sorgt für Ordnung und Sauberkeit in der Profi-Werkstatt.



Wie den LIQUI MOLY Ölschrank gibt es den Getriebeölschrank kostenlos in Verbindung mit einer Überlassungs- und Nutzungsvereinbarung.

[WWW.LIQUI-MOLY.DE](http://WWW.LIQUI-MOLY.DE)

**LIQUI  
MOLY**

**MOTORENÖLE  
ADDITIVE  
AUTOPFLEGE**

# SCHMIERSTOFFE

## SCHMIERSTOFFE ZWEIRAD



### Castrol POWER 1 Racing 2T

Vollsynthetisches 2-Takt-Motorenöl, sorgt für schnelle Verbrennung des Gemischs und exzellente Gasannahme. Für verbesserte Beschleunigung, hervorragender Verschleißschutz, für Getrennt- und Mischungsschmierung mit einem Mischungsverhältnis von 1:50.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API TC; JASO FD; ISO EGD

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 ml-Flasche	55939	4 11 55 08/6
1 l-Flasche	55938	4 11 43 20/7
20 l-Kanister	55933	4 11 47 47/1
60 l-Fass	58881	4 11 57 96/7



### Castrol POWER 1 Scooter 2T

Hochleistungsmotorenöl mit Synthese-Komponenten für 2-Takt-Motoren in Motorrollern. Es verhindert gefährliche Ablagerungen von Ölkohlerückständen, die beim Verbrennungsprozess entstehen können. So werden Motor und Auspuffanlage optimal geschützt und die Zündkerzen bleiben länger sauber.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API TC; JASO FD; ISO EGD

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	55959	4 11 55 09/4
20 l-Kanister	55953	4 11 42 90/2



### Castrol 2T

Guter Allroundschutz für 2-Takt-Motoren. Einsetzbar z. B. in Motorsensen, 2T-Rasenmähern und allen Geräten, die eine JASO FB vorschreiben.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API TC; JASO FB

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	57977	4 11 53 31/3
20 l-Kanister	57978	4 11 55 86/2



### Castrol Act>evo 2T

Ein hochwertiges 2-Takt-Motorenöl auf Mineralölbasis, das Brennraum, Zündkerzen und Abgasanlage von Ablagerungen frei hält. Geeignet für alle modernen 2-Takt-Motoren japanischer und europäischer Motorräder, Motorroller, ATVs und Quads mit Getrennt- oder Mischungsschmierung. Mischungsverhältnis 1:50 oder entsprechend den Herstellervorschriften.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API TC; JASO FC; ISO EBC

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
12 x 1 l-Flasche	55984	4 11 43 27/2
60 l-Fass	55981	4 11 39 66/8





### Racing Synth 4T 10W-60

High-Performance-4-Takt-Motoröl für den sportlichen Einsatz, rennerprobt. Für optimale Schmierung bei Extrembedingungen, mit höchstem Verschleißschutz. Für hoch belastete Renn- und Straßenmaschinen. Sorgt für eine hervorragende Motorsauberkeit. Kat-getestet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL; JASO MA-2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1525	<b>4 11 16 80/7</b>
5 l-Kanister	1526	<b>4 11 16 81/5</b>
20 l-Kanister	1527	<b>4 11 16 82/3</b>



### Racing Synth 4T 10W-50

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Vollsynthetische Grundöle in Verbindung modernster Additivtechnologie sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte sowie minimalem Verschleiß. Kat-getestet. Für den ganzjährigen Einsatz von normal- bis höchstbelastende Straßen-, Gelände- und Rennmaschinen einschließlich Quad, Scooter sowie Snowmobile entwickelt. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL; JASO MA-2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1502	<b>4 11 14 64/6</b>
5 l-Kanister	1503	<b>4 11 14 65/3</b>
20 l-Kanister	1567	<b>4 11 16 90/6</b>
60 l-Fass	1564	<b>4 11 16 87/2</b>
205 l-Fass	1569	<b>4 11 16 92/2</b>



### Racing Scooter 4T 10W-40

Mehrbereichs-Motorenöl für moderne 4-Takt-Scooter-Motoren. Sorgt für eine sichere Schmierung unter allen Betriebsbedingungen. Optimaler Verschleißschutz und hohe Schmierfilmstabilität. Kat-getestet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SG/SJ; ACEA A3-04

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1618	<b>4 11 01 07/2</b>



### Racing HD-Classic SAE 50

Einbereichs-Motorenöl. Für den Einsatz in klassischen Motorrädern. Speziell für Harley Davidson geeignet. Hohe Verschleißfestigkeit und hervorragender Korrosionsschutz. Absolute Scherstabilität.

Sorgt für einen ruhigen Motorlauf und für eine lange Lebensdauer des Motors. Niedriger Verdampfungsverlust und Ölverbrauch.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SG

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1572	<b>4 11 16 94/8</b>
5 l-Kanister	1573	<b>4 02 15 36/0</b>

# SCHMIERSTOFFE

## SCHMIERSTOFFE ZWEIRAD



### Racing 4T 20W-50

Mehrbereichs-Motorenöl. Sorgt für eine sichere Schmierung unter allen Betriebsbedingungen. Optimaler Verschleißschutz und hohe Schmierfilmstabilität. Kat-getestet. Für 4-Takt-Motoren in überwiegend älteren Motorrädern.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SG/SJ/SL

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1500	<b>4 11 14 62/0</b>
5 l-Kanister	1501	<b>4 11 14 63/8</b>
20 l-Kanister	1560	<b>4 11 16 83/1</b>
60 l-Fass	1561	<b>4 11 16 84/9</b>



### Racing 4T 10W-40

Hochleistungs-Motorenöl, abgestimmt für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren. Ausgewählte Grundöle und hochwertige Additivkomponenten sorgen unter allen Betriebsbedingungen für eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit und ausgezeichnete Reibwerte. Kat-getestet. Hervorragend geeignet für den Einsatz mit und ohne Nasskupplung.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SL; JASO MA-2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1521	<b>4 11 16 76/5</b>
5 l-Kanister	1522	<b>4 11 16 77/3</b>
20 l-Kanister	1562	<b>4 11 16 85/6</b>
60 l-Fass	1563	<b>4 11 16 86/4</b>
205 l-Fass	1568	<b>4 11 16 91/4</b>



### Castrol Power 1 Racing 4T 10W-50

Castrol Power 1 Racing 4T ist ein vollsynthetisches 4-Takt-Motorenöl für sportliche Motorräder. Die aus Castrols Erfahrungen im Rennsport abgeleitete Schmierstofftechnologie sichert höchste Leistung bei verbesserter Beschleunigung auch unter extremsten Bedingungen. Mit Trizone Technology™.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	55832	<b>4 11 43 18/1</b>
4 l-Kanister	58904	<b>4 11 57 17/3</b>
20 l-Kanister	55833	<b>4 11 43 39/7</b>



### Castrol Power 1 Racing 4T 10W-30

Ein 4-Takt-Motorenöl mit HC-Synthese. Produkt wird in erster Linie für Honda und Yamaha benötigt, die diese Viskosität bei neuen Fahrzeugen vorschreiben. Aus Erfahrungen im Rennsport abgeleitet. Sichert höchste Leistung und verbessert die Beschleunigung.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	58477	<b>4 11 55 07/8</b>



### Castrol Power 1 Racing 4T 5W-40

Ein 4 Takt-Motorenöl mit HC-Synthese, das gemeinsam mit BMW Motorrad entwickelt wurde. Freigegeben für die Modelle BMW K 1200, K 1300 und K 1600.

Außerdem freigegeben für die Modelle Kawasaki K 250 F, KX 450 F.

Besondere Empfehlung: BMW K 1200 + K 1300, Kawasaki KX 450 F + K 250 F

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	56461	<b>4 11 55 85/4</b>





### Castrol Power 1 4T 10W-40

Teilsynthetisches 4-Takt Motorenöl. Für leistungsstarke sportliche Motorräder. Sorgt für schnellen Aufbau des Schmierfilms und reduziert interne Reibungsverluste für mehr Leistung und bessere Beschleunigung.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>58877</b>	<b>4 11 57 48/8</b>



### Castrol Power 1 4T 20W-50

4-Takt Premium Motorenöl mit HC-Synthese-Komponenten für großvolumige 2-Zylinder-Boxer und V-Motoren, die sowohl in Grenzbereichen der Motorleistung als auch im strapaziösen Alltagsbetrieb Höchstleistungen erbringen sollen. Auch geeignet für Motorräder älterer Baujahre mit klassischer Motorentechnologie. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API S; JASO MA-2

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>58897</b>	<b>4 11 57 50/4</b>
4 l-Kanister	<b>58894</b>	<b>4 11 57 49/6</b>



### Castrol Power 1 Scooter 4T 5W-40

HC-Synthetisches Motorenöl für moderne 4Takt-Motorroller. Für verbesserte Beschleunigung. Speziell geeignet für extreme Bedingungen z.B. Stop-and-go-Verkehr.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>55879</b>	<b>4 11 57 20/7</b>
20 l-Kanister	<b>55872</b>	<b>4 11 58 77/5</b>



### Castrol Act>evo 4T API SG-JASO MA 20W-40

Modernes Mineralöl für 4-Takt-Motoren, geeignet für große Einzylinder- und Zweizylinder-Touring-, Sonder-, Straßen- und Offroadmaschinen mit luftgekühlten Motoren. Enthält spezielle Verschleißschutzadditive für ständigen Start & Go-Schutz, entspricht den Anforderungen von Motoren, die mit Katalysatoren ausgestattet sind. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SG; JASO MA

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>55929</b>	<b>4 11 43 25/6</b>
4 l-Kanister	<b>55928</b>	<b>4 11 43 26/4</b>
60 l-Fass	<b>55921</b>	<b>4 11 39 49/4</b>
208 l-Fass	<b>55920</b>	<b>4 11 39 50/2</b>



### Castrol Act>evo 4T API SG-JASO MA 20W-50

Modernes Mineralöl für 4-Takt-Motoren, geeignet für große Einzylinder- und Zweizylinder-Touring-, Sonder-, Straßen- und Offroadmaschinen mit luftgekühlten Motoren. Enthält spezielle Verschleißschutzadditive für ständigen Start & Go-Schutz, entspricht den Anforderungen von Motoren, die mit Katalysatoren ausgestattet sind. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SG; JASO MA

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	<b>55919</b>	<b>4 11 55 03/7</b>
4 l-Kanister	<b>55918</b>	<b>4 11 55 04/5</b>
20 l-Kanister	<b>55913</b>	<b>4 11 42 86/0</b>
60 l-Fass	<b>55911</b>	<b>4 11 39 48/6</b>
208 l-Fass	<b>55910</b>	<b>4 11 39 47/8</b>

## SCHMIERSTOFFE

### SCHMIERSTOFFE ZWEIRAD



#### Castrol Greentec XTS 2T

Biologisch abbaubares Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl, das sowohl extremen Leistungsanforderungen wie auch Umweltaspekten gerecht wird. Gemäß CEC-Norm L-33-T-82 über 90% biologisch abbaubar. Für Getrennt- und Gemisch-Schmierung geeignet.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	54627	4 11 20 18/9



### ZWEIRAD-SCHMIERSTOFFE/GABELÖLE



#### Racing Fork Oil 5W Light

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgen für eine lange Lebensdauer.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1523	4 11 16 78/1
5 l-Kanister	1623	4 11 01 88/2



#### Racing Fork Oil 15W Heavy

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgen für eine lange Lebensdauer.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1524	4 11 16 79/9



#### Racing Fork Oil 10W Medium

Vollsynthetisches Gabel- und Stoßdämpferöl. Verringert den Scherverlust und sorgt selbst nach längerem Einsatz für sichere Fahreigenschaften. Verhindert Schaumbildung und das Aushärten von Dichtungen. Guter Korrosions- und Verschleißschutz sorgen für eine lange Lebensdauer.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1506	4 11 14 68/7
5 l-Kanister	1606	4 11 01 87/4



# SCHMIERSTOFFE

## ZWEIRAD-SCHMIERSTOFFE/GABELÖLE



### Castrol Fork Oil Synthetic 2,5W

Vollsynthetisches Gabelöl, welches für alle Gabeln von Straßen- und Gelände-Motorrädern entwickelt wurde. Gute Dämpfungseigenschaften bei sämtlichen Temperaturen, exzellentes Luftabscheidevermögen, optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz für erhöhte Lebensdauer der Gabelkomponenten. Zur Erlangung der optimalen Viskosität sind diese vollsynthetischen Gabelöle untereinander mischbar.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	54409	4 11 03 82/1



### Castrol Fork Oil Synthetic 5W

Vollsynthetisches Gabelöl, welches für alle Gabeln von Straßen- und Gelände-Motorrädern entwickelt wurde. Gute Dämpfungseigenschaften bei sämtlichen Temperaturen, exzellentes Luftabscheidevermögen, optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz für erhöhte Lebensdauer der Gabelkomponenten. Zur Erlangung der optimalen Viskosität sind diese vollsynthetischen Gabelöle untereinander mischbar.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	54389	4 11 03 83/9



### Castrol Fork Oil Synthetic 10W

Vollsynthetisches Gabelöl, welches für alle Gabeln von Straßen- und Gelände-Motorrädern entwickelt wurde. Gute Dämpfungseigenschaften bei sämtlichen Temperaturen, exzellentes Luftabscheidevermögen, optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz für erhöhte Lebensdauer der Gabelkomponenten. Zur Erlangung der optimalen Viskosität sind diese vollsynthetischen Gabelöle untereinander mischbar.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	54399	4 11 03 84/7



### Castrol Fork Oil 10W

Mineralölbasisches Gabelöl, welches für alle Gabeln von Straßen- und Gelände-Motorrädern entwickelt wurde. Gute Dämpfungseigenschaften bei sämtlichen Temperaturen, exzellentes Luftabscheidevermögen, optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz für erhöhte Lebensdauer der Gabelkomponenten. Zur Erlangung der optimalen Viskosität sind die Gabelöle untereinander mischbar.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	51418	4 11 03 85/4



### Castrol Fork Oil 15W

Mineralölbasisches Gabelöl, welches für alle Gabeln von Straßen- und Gelände-Motorrädern entwickelt wurde. Gute Dämpfungseigenschaften bei sämtlichen Temperaturen, exzellentes Luftabscheidevermögen, optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz für erhöhte Lebensdauer der Gabelkomponenten. Zur Erlangung der optimalen Viskosität sind die Gabelöle untereinander mischbar.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	54039	4 11 03 86/2



### Castrol Fork Oil 20W

Mineralölbasisches Gabelöl, welches für alle Gabeln von Straßen- und Gelände-Motorrädern entwickelt wurde. Gute Dämpfungseigenschaften bei sämtlichen Temperaturen, exzellentes Luftabscheidevermögen, optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz für erhöhte Lebensdauer der Gabelkomponenten. Zur Erlangung der optimalen Viskosität sind die Gabelöle untereinander mischbar.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	51478	4 11 24 89/2

# SCHMIERSTOFFE

## ZWEIRAD-SCHMIERSTOFFE/GETRIEBEÖLE



### Racing Gear Oil SAE 75W-90

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht selbst unter extremen Bedingungen ein leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL 5. Verfügt über ausgezeichnete Verschleißschutzeigenschaften und ein optimales Viskositäts-Temperaturverhalten.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5; MIL-L 2105 C; MIL-L 2105 D

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1516	4 11 13 12/7



### Racing Gear Oil 80W

Leistungsstarkes Getriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten mineralischen Grundölen und Additiven. Ermöglicht ein leichtes und exaktes Schalten und erfüllt die Leistungsklasse API GL 4.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen:

API GL-4; ZF TE-ML 02A, 17A; MIL-L 2105

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Flasche	1617	4 11 01 06/4



### Castrol MTX Synthetic 75W-140

Vollsynthetischer Getriebeschmierstoff, entwickelt für alle Hochleistungsmotorräder, die über ein Schaltgetriebe mit separatem Ölhaushalt verfügen. Castrol MTX Full Synthetic eignet sich auch hervorragend in Kardanantrieben (z.B. BMW Motorrädern), die über ein Schaltgetriebe mit separatem Ölhaushalt verfügen. Castrol MTX Full Synthetic eignet sich auch hervorragend in Kardanantrieben (z.B. BMW-Motorrädern), die einen Schmierstoff nach API GL 5 vorgeschrieben haben.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	54097	4 11 39 04/9



### Castrol MTX Part Synthetic 80W

Teilsynthetisches Getriebeöl für Motorräder und Scooter, die ein ATF- oder Getriebeöl der API Klassifikation GL-4 benötigen.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	55457	4 11 39 62/7



# SCHMIERSTOFFE

## SCHMIERSTOFFE ZWEIRAD



### Racing Chain Lube

Vollsynthetisches Kettenfett. Extrem haftfest und wasserbeständig. Ausgezeichnetes Kriech- und Schmierverhalten. Für schnelllaufende Ketten besonders geeignet. Verringert Kettenlängung und sorgt für eine längere Lebensdauer der Kette. Biologische Abbaubarkeit (Test CEC L-33T-82 in 21 Tagen 80 %). Optimale Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 ml-Sprühdose	1508	4 11 14 69/5



### Racing Luft-Filter-Öl

Spezialöl zum Benetzen von Schaumstoffluftfilter. Das ausgezeichnete Haftvermögen hält Sand und Staub zuverlässig im Filter zurück und beugt erhöhtem Motorenverschleiß vor. Verlängert die Motorlebensdauer. Wirkt wasserabstoßend. Verharzt und schäumt nicht. Die blaue Färbung beim Benetzen des Filters ermöglicht einen sicheren und gleichmäßigen Auftrag.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Dose	1625	4 11 01 12/2



### Castrol Chain Spray O-R

Vollsynthetisches Kettenspray (weiß) für alle O- und X-Ring-Antriebsketten. Hervorragender Schutz im Straßen- und Geländeeinsatz. Exzellentes Haftvermögen. Ausgezeichnete Schleudertfestigkeit. Hoher Korrosionsschutz. Sehr gutes Kriechvermögen. Ausgezeichneter Verschleißschutz für eine längere Haltbarkeit der Kette.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
400 ml-Dose	51667	4 11 47 78/9



### Castrol Chain Lube Racing

Hochleistungskettenöl für anspruchsvolle Motorradfahrer. Speziell für hochbeanspruchte Ketten leistungsstarker Bikes. Leichter Lauf und niedrigere Temperatur der Kette durch verminderte Reibung. Bisher nicht erreichter Verschleißschutz durch innovatives Keramikadditiv in Verbindung mit hochwertigen vollsynthetischen Schmierstoffkomponenten. Notlaufeigenschaften unter extremen Bedingungen (Regenfahrten), verlängerte Wartungsintervalle. Speziell bei hoher Dauerbeanspruchung (z. B. längere Autobahnfahrten mit hoher Geschwindigkeit und häufigen Lastwechseln). Dauerhafter Korrosionsschutz für Kette und Kettenräder.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
400 ml-Dose	51708	4 11 43 42/1

# SCHMIERSTOFFE FÜR GARTEN-MOTORGERÄTE



# SCHMIERSTOFFE

## SCHMIERSTOFFE FÜR GARTEN-MOTORGERÄTE



### Universal Gartengeräte-Öl 10W-30

Modernes Mehrbereichsmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz. Für Benzin- und Diesel 4-Takt Motoren wie z.B. Rasenmäher, Notstromaggregate, Aufsitzmäher, Motorhäcksler, Motorfräsen, Vertikutierer, Motorsensen, Hochdruckreiniger, Schneefräsen usw. Übertrifft die Anforderungen namhafter Motorenhersteller wie z.B. Briggs & Stratton, Honda, Tecumseh etc.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1273	4 11 40 70/8



### BIO Säge-Kettenöl

Umweltfreundliches Kettenöl auf pflanzlicher Basis. Sehr gute biologische Abbaubarkeit (Test CEC L-33-A-94: in 21 Tagen 98 %). Hervorragendes Haft- und Schmiervermögen. Schützt vor Verschleiß und Korrosion. Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahres-Einsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen. Das Säge-Kettenöl wurde vom KWF (Kuratorium für Waldarbeit und Forst) mit der Bestnote beurteilt.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1280	4 11 12 75/6
5 l-Kanister	1281	4 11 12 76/4



### Sägekettenöl Bio 68

Umweltfreundliches Kettenöl auf Basis hochwertiger Pflanzenöle. Die spezielle Formulierung von Sägekettenöl Bio 68 garantiert schnelle biologische Abbaubarkeit (Test CEC L-33-T-82: in 21 Tagen > 90 %) sowie toxikologische Unbedenklichkeit. Das hervorragende Haftvermögen und die optimale Schmierfähigkeit garantieren, dass alle beweglichen Teile, wie Kettenglieder und -gelenke optimal geschmiert und vor Verschleiß geschützt werden. Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahres-Einsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
60 l-Fass	1289	4 11 38 35/5
205 l-Fass	1283	4 11 40 02/1



### Sägekettenöl 100

Sägekettenöl 100 ist ein mineralisches Hochleistungsöl ausgewählter Grundöle zur Durchlaufverlustschmierung. Das hervorragende Haftvermögen und die optimale Schmierfähigkeit garantieren, dass alle beweglichen Teile, wie Kettenglieder und -gelenke optimal geschmiert und vor Verschleiß geschützt werden. Das günstige Viskositäts-Temperaturverhalten gewährleistet den Ganzjahres-Einsatz bei hohen und tiefen Außentemperaturen.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1277	4 11 31 32/7
5 l-Kanister	1278	4 11 31 33/5
20 l-Kanister	1190	4 11 34 48/7
60 l-Fass	1191	4 11 34 49/5



### Rasenmäher-Öl SAE 30

Speziell für 4-Takt-Rasenmäher-Motoren und sonstige Motoren, die ein Einbereichsöl der Viskositätsklasse SAE 30 und den vorhandenen Spezifikationen fordern. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SG, MIL-46152 E

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1264	4 11 13 56/4
5 l-Kanister	1266	4 11 13 45/7

# SCHMIERSTOFFE

## SCHMIERSTOFFE FÜR GARTEN-MOTORGERÄTE



### Castrol Garden 4T

Hochleistungsöl für alle 4-Takt-Motoren in Gartengeräten wie Rasenmähern, Gartentraktoren, Sä- und Mähmaschinen. Verringert den Ölverbrauch.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API SF

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	51547	4 11 30 89/9
72 x 1 l-Flasche	51549	4 11 39 52/8



### 2-Takt-Motorsägen-Öl

Für Hochleistungs-Motorsägen. Mit und ohne Katalysator. Sehr gut mischbar mit bleifreien Markenkraftstoffen.

Die Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten. Auch für Notstromaggregate geeignet.

Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API TC

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1282	4 11 12 77/2



### Castrol Garden 2T

Hochleistungsöl für alle 2-Takt-Motoren in Gartengeräten wie Rasenmähern, Kettensägen, Heckenschneidern, Häckselmaschinen. Übertrifft die API TC-Anforderungen. Sehr guter Verschleißschutz für den Motor, niedrige Rauchentwicklung. Mischungsverhältnis bis 1:50, entsprechend Hersteller-Vorschrift API TC

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	51557	4 11 30 88/1





# DAS ad EIGENMARKENPROGRAMM

## UMFANGREICHES ZUBEHÖR- UND ERSATZTEILSORTIMENT

- Autoelektrik: Power Plus Starterbatterien für PKW, Scheibenwischer und Glühlampen
- Bremse: Bremsbacken, Bremsbeläge, Bremsscheiben, Bremsschläuche, Radbremszylinder, Verschleißanzeiger, Trommelbremsen-Reparatursätze und Montagezubehör
- Fahrwerk- und Verschleißteile: Schraubenfedern, Spannrollen, Stoßdämpfer, Radlager
- Abschleppseile für PKW, Vans und Geländewagen

Fragen Sie Ihren CARAT-Großhändler.



# SCHMIERSTOFFE BOOT





### Outboard Motoroil

Leistungsstarkes 2-Takt-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und spezieller Additive sorgt für eine sichere Schmierung, eine hohe Betriebssicherheit und einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz. Keine Glühzündungen, raucharme Verbrennung. Mit TC-W III Performance. Selbstmischend.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1231	<b>4 11 13 91/1</b>
5 l-Kanister	1234	<b>4 11 12 69/9</b>
20 l-Kanister	1235	<b>4 11 12 70/7</b>



### Outboard Getriebeoil

Hochleistungs-Getriebeöl für mechanisch geschaltete Getriebe. Verschleiß- und geräuschkindernd. Hohe Druckaufnahmefähigkeit auch beim Wechsel von Leerlauf auf Vollast. Ausgezeichneter Korrosionsschutz und alterungsbeständig. Gutes Viskositäts-Temperaturverhalten. Verträglich mit allen Dichtungsmaterialien. Entspricht und erfüllt folgende Klassifikationen und Spezifikationen: API GL 5

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 ml-Tube	1232	<b>4 11 13 92/9</b>
20 l-Kanister	1238	<b>4 11 12 71/5</b>



### Marine Motoroil 4T 15W-40

Ganzjahresöl für Benzin- und Diesel-Boots-Motoren. Hochleistungs-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und neuester Additivtechnologie gewährleistet selbst unter extremen Betriebsbedingungen eine optimale Schmierung und einen sicheren Verschleißschutz. Durch einen hohen Gehalt an Korrosionsschutzzusätzen werden Motorenbauteile optimal geschützt. Kat- und Turbo-getestet. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
5 l-Kanister	1065	<b>4 11 14 53/9</b>
60 l-Fass	1066	<b>4 11 14 54/7</b>



### Marine Motoroil 4T 10W-40

Ganzjahresöl für Benzin- und Diesel-Boots-Motoren. Modernes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Hydrocrackbasis und neuester Additivtechnologie gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz und eine optimale Motorsauberkeit. Durch einen hohen Gehalt an Korrosionsschutzzusätzen werden Motorenbauteile optimal geschützt. Kat- und Turbo-getestet. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1236	<b>4 11 24 80/1</b>
5 l-Kanister	1239	<b>4 11 24 81/9</b>



### Formula Racing Outboard Motoroil

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für wassergekühlte 2-Takt- Outboard-Motoren, das über eine schnelle biologische Abbaubarkeit (Test CEC L-33-T-82: in 21 Tagen 80%) verfügt. Hochwertige Grundöle und spezielle Additive sorgen für eine ausgezeichnete Schmierung, eine hohe Betriebssicherheit und einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz. Optimale Motorsauberkeit. Keine Glühzündungen, raucharme Verbrennung. Mit TC-W III Performance für den Rennsport. Selbstmischend.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Flasche	1233	<b>4 11 13 90/3</b>



### Bootsfett

Hochleistungsfett für eine Vielzahl an Schmierstellen im Bootsbereich. Reibungs- und verschleißmindernd. Extrem lange schmierfähig. Alterungs- und wasserstabil, kalt- und heißwasserbeständig. Wasserabweisend und absolut seewasserfest. Zuverlässiger Korrosionsschutz. Entspricht der NATO-Marine-Spezifikation G460. Beständig in nasser Umgebung, sorgt für gutes Abdichten. Kennzeichnung nach DIN 51502. KF 2 G-20.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 g-Tube	3509	<b>4 11 13 99/4</b>
400 g-Kartusche	3506	<b>4 11 26 25/1</b>

# ADDITIVE





### Cera Tec

Reduziert Reibung und Verschleiß durch chemische und thermisch extrem hohe belastbare Keramik-Verbindungen. Verhindert den direkten Metall-/Metall-Kontakt und erhöht die Motorlebensdauer. Reduziert den Kraftstoffverbrauch von Benzin- und Dieselmotoren.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
300 ml-Dose	<b>3721</b>	<b>4 11 31 86/3</b>



### GearProtect

Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv modernster Technologie. Reduziert Reibung und Verschleiß. Das Getriebe läuft leiser, leichter und lässt sich weicher schalten. Mit Langzeitwirkung von bis zu 100.000 km. Glättet Zahnflanken und erhöht die Belastbarkeit der Bauteile.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
80 ml-Tube	<b>1007</b>	<b>4 05 06 22/2</b>



### ATF Additiv

Durch die enthaltenen Zusätze werden Gummi- und Kunststoffdichtungen im Lenk- und Automatikgetriebe optimal gepflegt. Undichtigkeiten an Getrieben, bedingt durch verhärtete bzw. versprödete Dichtungen, werden verhindert bzw. beseitigt. Ebenso werden Bohrungen und Kanäle der Getriebe gereinigt, die Leistungsfähigkeit des Öles aufgefrischt. Die Geräuschbildung von Servolenkungen wird reduziert und die Schaltvorgänge der Automatikgetriebe verbessert. Durch ATF Additive kann die Lebensdauer der Lenk- und Automatikgetriebe verlängert und die Reparaturkosten verringert werden.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 ml-Tube	<b>5135</b>	<b>4 11 43 50/4</b>



### Getriebeoil-Additiv

Der Zusatz MoS2 bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Er vermindert die Reibung, den Verschleiß und baut Temperaturspitzen ab. Daraus resultiert ein ruhigerer Lauf, weiches Schalten und ein nahezu verschleißfreier Einlauf von Zahnradern, Reib- und Gleitpaarungen. Die Betriebssicherheit und die Notlaufeigenschaften werden deutlich erhöht.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
20 g-Tube	<b>1040</b>	<b>4 11 15 06/4</b>



### Getriebeöl-Verlust-Stop

Regeneriert Getriebedichtungen aus Gummi und Kunststoff wie z.B. Wellendichtringe und verhindert Ölflecken unter dem Fahrzeug. Schützt Kupplungen vor dem Verölen und verhindert Mangelschmierung und Getriebeschäden durch zu geringen Ölstand. Verhindert umweltverschmutzende Ölflecken.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
50 ml-Tube	<b>1042</b>	<b>4 11 15 05/6</b>



### Hydraulic System Additiv

Hydraulic System Additiv, enthält Zusätze zum Schutz und zur Pflege von Hydrauliksystemen. Dichtungsmaterialien wie z.B. O-Ringe werden optimal gepflegt. Hydraulic System Additiv reduziert die Reibung und stoppt somit das Rückgleiten (stick slip effect). Dies senkt die Öltemperatur, verlangsamt dadurch die Ölalterung und schützt Bauteile der Hydraulikanlage wie z.B. Pumpen optimal vor Verschleiß. Ebenfalls schützt dieses Additiv das Hydrauliksystem vor Korrosion, Schaum- und Schlammbildung sowie Ablagerungen. Hydraulic System Additiv reduziert das Reparaturrisiko, die Ausfallzeit und minimiert die Betriebskosten.



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Dose	5116	4 11 57 99/1

### MotorProtect

Vollsynthetisches Motorenöl-Additiv. Es verringert den Verschleiß wesentlich. Hochdruck-Verschleißschutz-Additive bauen auf den Gleitstellen im Motor eine sehr dünne, unter Verschleißbedingungen verformbare und gleitfähige Schicht auf, die mindestens 50.000 km wirksam bleibt. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: Wesentliche Verschleißminderung, längere Motor-Lebensdauer, Kraftstoff- und Schadstoffreduzierung durch den Leichtlaufeffekt. Optimale Motorleistung, ruhiger Lauf.



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Dose	1018	4 05 06 19/8

### MotorClean

Die perfekte Lösung um den Motor innen zu reinigen. Hochwirksame Reinigungs-Additive lösen Schlamm und lackartige Verschmutzungen, umhüllen die festen Partikel und flüssige Verunreinigungen. Sie werden beim Ölwechsel mit dem Altöl abgelassen. Nach einem derart vorbereiteten Ölwechsel kann das Frischöl seine ganze Leistungsfähigkeit entfalten: Der Motor entwickelt wieder seine volle Leistung und läuft verschleißärmer. Das Abgasverhalten wird optimiert, Mangelschmierung verhindert.



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Dose	1019	4 05 06 21/4

### Oil Additiv

Der Leichtlauf-Schmierstoff MoS<sub>2</sub> bildet auf allen reibenden und gleitenden Metallflächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Er vermindert die Reibung und garantiert einen leichteren Lauf der Aggregate. Daraus ergeben sich folgende Vorteile: Wesentliche Kraftstoff- und Öl-Einsparung, wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißminderung, hohe Betriebssicherheit, verbesserte Notlaufeigenschaften.



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
125 ml-Dose	1011	4 11 15 01/5
200 ml-Dose	1012	4 11 15 02/3

### Öl-Schlamm-Spülung

Die perfekte Lösung um den Motor von innen zu reinigen. Wäscht Schwarzschlamm und sonstige Verschmutzungen und Ablagerungen ab. Erhöht die Betriebssicherheit des Motors und vermeidet Mangelschmierung. Ölbohrungen, Ölsiebe, Kolbenringnuten und Kanäle werden schonend gereinigt und Motorschäden verhindert.



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
300 ml-Dose	5200	4 11 15 04/9



### Pro Line Öl-Verlust Stop

Regeneriert Gummi- und Kunststoff-Motordichtungen an Ölwanne, Wellendichtring, Ventilschaftdichtung und Ventildeckeldichtung. Reduziert den Ölverbrauch über Kolbenringe und Ventilführungen.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
300 ml-Dose	1005	4 11 15 39/5



### Visco-Stabil

Reduziert den Ölverbrauch und verbessert die Kompression durch eine optimale bewegliche Abdichtung. Stabilisiert das Motorenöl und sorgt für optimalen Öldruck. Vermindert Geräuschbildung des Motors und sorgt für eine hervorragende Schmierfilmstabilität. Reduziert den Verschleiß.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
300 ml-Dose	1017	4 11 14 99/2



### Automatik-Getriebe-Reiniger

Hochwirksame Reinigungsflüssigkeit, um störende Ablagerungen und Rückstände im Automatikgetriebe zu lösen und so eine optimale Schaltfunktion zu gewährleisten. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer der Getriebe. Die hochwirksamen Detergent- und Dispersants-Additive in Verbindung mit der Trägerflüssigkeit wurden in zahlreichen labor- und praxisnahen Feldversuchen auf das Lösen von Schlamm- und Lackbildner getestet.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
300 ml-Dose	2512	4 11 43 49/6



### Hydro-Stößel-Additiv

Vermindert Hydro-Stößel-Geräusche. Ölbohrungen und Kanäle im Ölkreislauf werden gereinigt. Sichert die optimale Funktion der Hydro-Stößel. Erhöht die Betriebssicherheit und den Fahrkomfort des Fahrzeugs.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
300 ml-Dose	1009	4 11 15 57/7

# SCHMIERSTOFFE

## KRAFTSTOFF-ADDITIVE



### Anti Bakterien Diesel Additiv

Hochwirksames Biozid mit breitem Wirkungsspektrum gegen Bakterien, Hefen und Schimmelpilze. Der biotische Wirkstoff bildet keine korrosiven Verbrennungsprodukte und ist von führenden Motorenherstellern geprüft. Zum vorbeugenden Einsatz an länger stillgelegten Dieselfahrzeugen wie z.B. Baumaschinen, Nutzfahrzeugen, Wohnmobilen, Personenkraftwagen, Lagertanks etc. sowie zur Entkeimung bereits befallener Tanksysteme bestens geeignet.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Dose	5150	4 11 26 87/1



### Diesel fließ-fit

Erhöht die Fließfähigkeit und Filtergängigkeit des Dieseldienststoffs. Einsetzbar bis zu -31 °C Außentemperatur (abhängig von der Diesel-Kraftstoffqualität). Gewährleistet die Betriebssicherheit aller dieseldetriebenen Motoren bei tiefen Temperaturen.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
150 ml-Dose	5130	4 11 15 35/3
5 l-Kanister	5132	4 11 14 51/3
20 l-Kanister	5133	4 11 14 46/3
1 l-Dose	5131	4 11 14 50/5



### Diesel Ruß-Stop

Beschleunigt den Rußabbrand und vermindert Auspuffqualm. Reduziert den Schadstoffausstoß und die Geruchsbelästigung. Volle Wirksamkeit unmittelbar nach der Zugabe. Reinigt das Diesel-Einspritzsystem und sorgt für einen ruhigeren Motorlauf. Optimierte die AU-Werte.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
150 ml-Dose	5180	4 11 15 27/0



### Diesel Schmier-Additiv

Vermindert den Verschleiß und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Erhöht die Lebensdauer von Diesel-Einspritzpumpen sowie weitere Teile des Kraftstoffsystems. Erhöht die Betriebssicherheit.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
150 ml-Dose	5122	4 11 15 23/9



### Diesel-Spülung

Entfernt Ablagerungen an Einspritzdüsen und im Brennraum. Erhöht die Cetanzahl. Beseitigt Motorlauf-Probleme wie Nageln im Leerlauf und sorgt für einen runden und ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion. Optimierte die AU-Werte. Auch vorbeugend einsetzbar. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
500 ml-Dose	5170	4 11 15 38/7





### Speed Diesel Zusatz

Entfernt Ablagerungen im Diesel-Einspritzsystem sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Sorgt für ruhigen Motorlauf. Schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Korrosion und Verschleiß. Optimiert die Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Dose	<b>5160</b>	<b>4 11 15 43/7</b>



### Speed Tec Diesel

Verbessert die Beschleunigung des Fahrzeuges deutlich. Diesel-Kraftstoffadditiv zur Verbrennungsverbesserung und der damit verbundenen schnelleren Beschleunigung, vor allem im Teillastbereich. Verträglich mit allen konventionellen Diesel- und Biodiesel-Kraftstoffen.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 ml-Dose	<b>3722</b>	<b>4 11 35 59/1</b>



### Super Diesel Additiv

Mit Cetan Plus für mehr Motorleistung, weniger Nageln, ruhigeren Lauf, leichteres Anspringen. Reinigt Motor und Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln. Sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffs. Korrosion und Verschleiß werden vermindert. Das Plus für Superdiesel-Kraftstoffe. Geeignet für schwefelarme Dieselmotoren. Turbo-getestet.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 ml-Dose	<b>5120</b>	<b>4 11 15 28/8</b>
5 l-Kanister	<b>5140</b>	<b>4 05 06 08/1</b>
50 l-Fass	<b>5145</b>	<b>4 05 06 09/9</b>
205 l-Fass	<b>5146</b>	<b>4 11 40 17/9</b>



### Systempflege Diesel

Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Verbessert den Motorlauf und verhindert einen Leistungsabfall. Erhöht die Schmierfähigkeit von Diesel-Kraftstoffen. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 ml-Dose	<b>5139</b>	<b>4 11 27 71/3</b>



### Motor System Reiniger Diesel

Entfernt und verhindert Ablagerungen im Kraftstoffsystem sowie im Brennraum, reinigt die Injektoren zuverlässig. Verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln und verbessert die motorische Verbrennung. Für alle Dieselmotoren geeignet, einschließlich Common-Rail und Pumpe-Düse-Motoren mit und ohne Rußfilter.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
300 ml-Dose	<b>5128</b>	<b>4 11 35 80/7</b>

# SCHMIERSTOFFE

## KRAFTSTOFF-ADDITIVE



### Benzin-System-Pflege

Pflegt und schützt das gesamte Kraftstoffsystem vor Verschleiß, Ablagerungen und Korrosion. Verbessert den Motorlauf und verhindert einen Leistungsabfall. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
300 ml-Dose	5108	4 11 27 70/5



### Benzin-Stabilisator

Konserviert und schützt den Kraftstoff vor Alterung und Oxidation. Verhindert Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem. Gewährleistet eine problemfreie Stilllegung von Oldtimern, Cabrios, Motorrädern, Motorrollern, Quads, Rasenmähern, Kettensägen und sonstigen benzinbetriebenen 2-Takt- und 4-Takt Motoren. Erhöht die Betriebssicherheit. Mit Langzeitwirkung.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 ml-Dose	5107	4 11 28 52/1



### Blei-Ersatz

Schmiert und schützt Ventilsitzringe von Fahrzeugen, die ursprünglich bleihaltigen Kraftstoff benötigen. Reduziert Verschleiß am Zylinderkopf und erhält somit eine optimale Kompression. Verhindert Motorschäden und erhöht die Betriebssicherheit.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 ml-Dose	1010	4 11 14 94/3



### Injection Reiniger

Entfernt Ablagerungen an Einspritzventilen, Einlassventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Beseitigt Startschwierigkeiten und unrunder Motorlauf. Pflegt alle Bauteile der Benzin-Einspritzanlage. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verbessert die Gasannahme sowie die Kompression. Optimiert die AU-Werte und die Leistungsfähigkeit des Motors. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
300 ml-Dose	5110	4 11 15 50/2
50 l-Fass	5113	4 11 26 86/3



### Motor System Reiniger Benzin

Einspritzdüsen und Einlassventile werden von störenden Ablagerungen befreit. Dadurch wird eine optimale Gemischbildung erzielt bzw. aufrecht erhalten. Motorschäden durch Überhitzung verschmutzter Einlassventile gehören somit der Vergangenheit an. Die enthaltenen Korrosionsschutzinhibitoren schützen das gesamte Kraftstoffsystem vor Rost. Sorgt für ursprüngliche Motorleistung und niedrige Abgaswerte. Dadurch kann der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
300 ml-Dose	5129	4 11 35 81/5





### Speed Benzin Zusatz

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Vergaser, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Verbessert die Kompression. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Dose	5105	4 11 15 42/9



### Speed Tec Benzin

Dieser hochmoderne Kraftstoffzusatz wurde speziell entwickelt um die Beschleunigung und Gasannahme im Teillastbereich spürbar zu verbessern. Sorgt für mehr Fahrspaß durch eine optimierte Leistungsausbeute. Der Motor startet besser und läuft außerdem ruhiger.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
250 ml-Dose	3720	4 06 05 39/6



### mtx Vergaser-Reiniger

Steigert die Leistungsfähigkeit des Motors. Entfernt Ablagerungen im Vergaser, an Ventilen, Zündkerzen sowie im Brennraum und verhindert deren Neubildung. Spart Kraftstoff. Verbessert die Kompression. Schützt die gesamte Kraftstoffanlage vor Korrosion. Verhindert Vergaservereisung. Saubere Motoren verbrauchen weniger Kraftstoff und reduzieren den Schadstoffausstoß.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
300 ml-Dose	5100	4 11 15 00/7



### Ventil Sauber

Reinigt Ventile, Einspritzsysteme, Ansaugwege, Vergaser, Brennräume und beugt Ablagerungen vor. Dadurch wird eine optimale Motorleistung und eine bessere Kraftstoffverbrennung gewährleistet. Dies schont den Motor bei extremen Belastungen wie z.B.: Stadtverkehr, Kurzstrecken und Staus und verringert den Schadstoffausstoß.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
150 ml-Dose	1014	4 11 15 56/9



### Ventilschutz für Gasfahrzeuge

Schützt die Ventile des Motors und verhindert Überhitzung im Bereich des Zylinderkopfes. Die ausgewählte Additiv-Kombination, sorgt für optimale Schmierung sowie eine saubere Verbrennung. Teure Reparaturen und Motorschäden werden dadurch verhindert. Hält die Leistung des Fahrzeugs aufrecht und verhindert Kompressionsverluste. Ventilschutz für Gasfahrzeuge enthält keine metallorganischen Verbindungen und entwickelt keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 l-Dose	4012	4 11 37 34/0

**WERKSTATT AUSRÜSTUNG**





## Ölauffangwanne nach §19 WHG

Gemäß WHG §19 mit Bauartzulassung, aus 3 mm Stahlblech und verzinktem Gitterrost.

		Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1340 x 850 x 340 mm	für zwei 200 l-Behälter.	19802	6 69 20 74/5



## Ölauffangwanne nach §19 WHG

Mit Bauartzulassung, aus 3,5 mm Stahlblech mit verzinktem Gitterrost, vierseitig einfahrbar (Bodenfreiheit 100 mm), schwitzwassergeschützt.

		Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1.200 x 1200 x 340 mm	für vier 200 l-Behälter	19808	6 69 26 07/2



## Fassregal für Ölauffangwannen nach §19 WHG

- Aus Stahl
- Zur Lagerung von 3 x 60 l- oder 2 x 200 l-Gebinden
- Freistehend zur Selbstmontage
- Erweiterbar auf zwei Lagerebenen übereinander (Stecksystem), 700 mm und 1.500 mm
- Verwendbar nur in Verbindung mit 6 69 20 74/5 (60 l-Fässer) oder 6 69 26 07/2 (200 l-Fässer)

		Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1.370 x 650 x 850 mm		19815	6 69 26 08/0



## Akku-Fettpresse + Zubehör

Die wiederaufladbare schnurlose 18 V Akku-Fettpresse.

- Geeignet für alle Fette bis NIGI 2
- Befüllbar mit Standard 400 g Fettkartuschen nach DIN 1284
- Permanente Fettförderung
- Unabhängige manuelle Akku-betriebene Abschmierung im Dauerbetrieb
- Druckerzeugung mit 18 V-Motor

Technische Daten:

Förderleistung: 0,9 ccm/Hub; Förderleistung: ca. 75 g/min.

Fördermenge/Akku-Ladung: ca. zwei 400 g Kartuschen (abhängig vom Gegendruck)

Schnellladezeit: 1 Stunde (bei komplett leerem Akku); Mit zwei Stück Hochleistungsbatterie 18 V NiCd Batterie-Schnellladegerät (230 V)

Mit 11 x 1.000 mm Hochdruck-Fettförderschlauch, Hydraulikmundstück und Knickschutzfeder

Mit Schultertragegurt; Gewicht: 3,8 kg; Verpackt im praktischen Tragekoffer

		Lief.-Nummer	Carat-Nummer
		18040	6 68 17 19/8



## Öl-/Getriebeölpumpe

Manuelle Fasspumpe, fahrbar. Bis SAE 140. Doppelt wirkend. Förderleistung 250 ml/Hub. Mit 1,5 m Förderschlauch, gebogenem Auslaufkrümmer und Kugelhahn. Höhenverstellbar über Fußverschraubung.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
	17 028	6 69 00 20/0



## Messbecher (PE) mit Schutzdeckel

Für Öle, Getriebeöle, Frostschutzmittel, Kühlmittel, Wasser, selbstschmierende und nicht selbstschmierende Medien bis +110°C.

- Mit Schutzdeckel und Schutzkappe am Auslauf; Auslauf in Trichterform ausgeführt
- Deutsche, englische und amerikanische Skaleneinteilung; Montage eines flexiblen Auslaufs optional möglich
- Schutzdeckel und Schutzkappe jederzeit nachrüstbar und als Ersatzteile erhältlich
- Alle Messbechergößen standardmäßig mit oder ohne flexiblem Auslauf lieferbar
- Öl-, säure- und kraftstoffbeständig; Ergonomisches Design; Bruchsicher und standfest
- Zubehör: Flexibler Auslauf

Technische Daten:

Material Messbecher: HDPE (Polyethylen hoher Dichte); Farbe Messbecher: weiß, transparent

Material Schutzdeckel: Polypropylen; Material Schutzkappe: HDPE (Polyethylen hoher Dichte)

Farbe Schutzdeckel und Schutzkappe: eisengrau, RAL 7011; Temperaturbereich (°C): -10/max. +110

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
0,5 Liter	07620	6 69 23 10/3
1,0 Liter	07621	6 69 23 12/9
2,0 Liter	07622	6 69 23 13/7
3,0 Liter	07623	6 69 23 40/0
5,0 Liter	07625	6 69 23 41/8



## Altölabsauggerät mit Auffangtrichter MEN@WORK

75 l, fahrbar. Absaugung mittels VENTURI System bis - 0,9 bar Unterdruck. Mit Saugsonden 5, 6, 8 mm. Mit Absaugadapter für Mercedes-Benz, VW/AUDI, BMW, Smart. Absaugleistung max. 5,5 l/min. bei 75° Betriebstemperatur, Druckluft-unterstützte Entleerung, Auffangtrichter mit 18 l Inhalt und Ø 420 mm.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
	27 622 680	6 69 21 23/0



## Altölentsorgungsgerät MEN@WORK

75 l-Altölauffanggerät, fahrbar. Auffangtrichter mit 18 l Inhalt, Ø 420 mm. Druckluft-unterstützte Entleerung.

	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
	27 070	6 69 20 93/5





## Ölfilterschlüssel für Ölfilterdeckel aus Kunststoff

2 Ölfilterschlüssel für Ölfilterdeckel, 14-Kant-Schlüssel 76 mm, 16-Kant-Schlüssel 88 mm, für Mercedes-Benz, BMW, VW-Gruppe, Antrieb 3/8". Mit den Schlüsseln ist ein Wiederanziehen mit Drehmoment möglich, um Lufteintritt zu verhindern.

2-teilig

Lief.-Nummer

Carat-Nummer

**6 10 11 20/B**



## Ölfilterschlüssel, 65-105 mm

Kraftvolles und schonendes Lösen von Ölfilterdeckeln aus Kunststoff, 2 Ölfilterschlüssel für Ölfilterdeckel, 14-Kant-Schlüssel 76 mm, 16-Kant-Schlüssel 88 mm, für Mercedes-Benz, BMW, VW-Gruppe, Antrieb 3/8". Mit den Schlüsseln ist ein Wiederanziehen mit Drehmoment möglich, um Lufteintritt zu verhindern.

Lief.-Nummer

Carat-Nummer

**6 10 11 22/7**

DAMIT ALLES FLIESST.

**T** HORN  
TECALEMIT

## LubeMobil 80 Se – die professionelle Frischölabgabe.



Das LubeMobil 80 Se von HORN TECALEMIT dient der professionellen Frischölabgabe und ist flexibel einsetzbar in der Werkstatt und im Tankstellenbereich. Mit dem Druckluftspeicher im Behälter sind mehrere Ölabbgaben netzunabhängig möglich.

Durch die Selbstbefüllung des geräte-eigenen Behälters aus Originalgebinden oder Tanks entfallen die Entsorgungskosten für Einweggebinde.

[www.tecalemit.de](http://www.tecalemit.de)



# WERKSTATT AUSRÜSTUNG



## OEL-KLEEN Universalbinder

Ölbindemittel auf der Basis von Calciumaluminiumsilikaten.  
Für die Reinigung und Sicherung von Industriefußböden und zum Abstreuen gefährlicher Ölsuren auf Fahrbahnen. Nicht wasserabweisend, nicht schwimmfähig. Stark saugend, rein ökologisch, geruchsbindend, endlos lagerfähig. Einstufungskriterium für Ölbindemittel Typ III R.  
Inhalt: 40 Liter/17 Kg, Körnung 1 - 4 mm



Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1000085	4 11 32 36/6



## ad Ölfleckenferner CT 28

Jetzt mit Spritzeinsatz. Für alle saugenden und nichtsaugenden Untergründe.



	Lief.-Nummer	Carat-Nummer
1 Kunststoff-Flasche	9403	4 06 05 36/2

**ESV GmbH - Ihr Spezialist für Ölbindemittel**

Seit über 22 Jahren ist OEL-KLEEN als Spezialist für Öl- und Chemikalienbinder in Europa vertreten. Wir bieten dem Anwender eine breit gefächerte Auswahl an Lösungsmöglichkeiten für alle Aufgaben, die mit der Beseitigung von Öl- und Chemikalienverschmutzungen in Zusammenhang stehen.

**Neuheit in 2010: OEL-KLEEN ÖKO-SORB**  
 ein nachwachsendes Rohstoffes \* Möglichst abbaubar \* Sichere Absorptionseffizienz  
 aufgenommenes Öl wird nicht wieder freigesetzt \* einfache Anwendung \* schwimmfähig  
 wasserabweisend \* korrosionsfrei \* ungiftig \* nicht krebserregend

**ESV GmbH**  
 Zur oberen Heide 7 56865 Blankenrath  
 Petersbergstraße 5 55234 Bechtolsheim  
 info@oel-kleen.de www.oel-kleen.de



## DAS ad SCHMIERSTOFF-PROGRAMM

### ÖLE UND FETTE FÜR ALLE EINSATZBEREICHE

- Motorenöle für PKW und NKW
- Getriebe- und Hydrauliköle
- Fette

Fragen Sie Ihren CARAT-Großhändler nach den ad Schmierstoffen.



# VERKAUFSHILFEN





### Ölwechsellisten

Lief.-Nummer	Carat-Nummer
4598	<b>4 11 25 80/8</b>



### Ölwechsellisten

Lief.-Nummer	Carat-Nummer
4599	<b>4 11 25 81/6</b>

Herausgeber: CARAT Systementwicklungs- und Marketing GmbH & Co. KG, Am Victoria-Turm 2, 68163 Mannheim

Verantwortlich für den Kataloginhalt: CARAT Systementwicklungs- und Marketing GmbH & Co. KG

Gestaltung und Datenbankbearbeitung: agenzia:gmbh, 71636 Ludwigsburg

Druck: Wachter GmbH & Co. KG, 74357 Bönnigheim

Hinweis: Dieser Katalog ist ausschließlich für den Fachhandel bestimmt. Im Übrigen gelten für Lieferungen die jeweiligen Liefer- und Zahlungsbedingungen des Verkäufers in der jeweils gültigen Fassung.

Die Inhalte wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Eine Haftung für Druckfehler und -mängel sowie fehlerhafte technische Angaben und Abbildungen kann daraus jedoch nicht hergeleitet werden. Änderungen bleiben vorbehalten. Eine Haftung kann hieraus nicht abgeleitet werden.

Vervielfältigung, Speicherung, Nachdruck oder die Mitbenutzung dieses Katalogs – auch auszugsweise – für die Erstellung eines Eigenkatalogs ist ohne unsere Zustimmung unzulässig. Alle Rechte vorbehalten. In diesem Katalog aufgeführte Namen, Nummern, Beschreibungen von Fahrzeugen oder Herstellern u.ä. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Zuordnungen zu Fahrzeugen sind Beispiele, ohne dass ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht. Die aufgeführten Artikel sind nur ein Auszug aus dem jeweiligen Lieferprogramm. Eine Verwendung von Nummern der Fahrzeughersteller in Rechnungen ist nicht statthaft.

Zur besseren Lesbarkeit wurde aus ausschließlich redaktionellen Gründen die männliche Form verwendet.

Wir bedanken uns für die freundliche Unterstützung bei unseren Industriepartnern.

© COPYRIGHT by CARAT Systementwicklungs- und Marketing GmbH & Co. KG, Am Victoria-Turm 2, 68163 Mannheim

Druck: 09/11





# DAS ad EIGENMARKENPROGRAMM

## UMFANGREICHES ZUBEHÖR- UND ERSATZTEILSORTIMENT

- Autoelektrik: Power Plus Starterbatterien für PKW, Scheibenwischer und Glühlampen
- Bremse: Bremsbacken, Bremsbeläge, Bremsscheiben, Bremsschläuche, Radbremszylinder, Verschleißanzeiger, Trommelbremsen-Reparatursätze und Montagezubehör
- Fahrwerk- und Verschleißteile: Schraubenfedern, Spannrollen, Stoßdämpfer, Radlager
- Abschleppseile für PKW, Vans und Geländewagen

Fragen Sie Ihren CARAT-Großhändler.





Mit einem QR-fähigen Handy  
können Sie diesen Code  
abfotografieren und gelangen  
direkt zum Online-Blätterkatalog.

**CARAT** 

